

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

Teilegutachten Nr. 82TG0250-05

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen
gemäß § 19 Abs. 3 StVZO

bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 55 / 35 mm (Achse 1 / Achse 2)
 (je nach Typ und Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

Art : Stahl-Schraubendruckfedern
 Typ : 29 484-1
 Hersteller : s. 1.

Technische Beschreibung	Achse 1	Achse 2
Draht-Ø in mm	: 13,5	14,5
Anzahl der Windungen	: 5,4	8,0
Länge in mm (ungespannt)	: 240	240
Korrosionsschutz	: Kunststoffbeschichtung	
Sonstiges	: Die PU-Gummis auf den Kolbenstangen der vorderen Stoßdämpfer sind um ca. 20 mm auf 55 mm zu kürzen.	

3.2. **Kennzeichnung (Art / Ort)** **Achse 1** **Achse 2**

Aufdruck auf den Windungen : 29 484 VA (F) 29 484 HA (R)

3.3. **Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges** : 25./33. KW 01 / 12. KW 02 / 26./30./42. KW 03 / 27. KW 04 / 50. KW 10

3.4. **Datum der Prüfung** : 25./33. KW 01 / 12. KW 02 / 26./30./42. KW 03 / 27. KW 04 / 50. KW 10

3.5. **Ort der Prüfung** : Köln

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Zul. Achslasten (v/h) in kg	EG-TG-Nr.
BMW [0005]	346L,	316(C)i, 318(C)i, 318D,	965 / 1115*) *) 1225 bei Anhängerbetrieb	e1*97/27//96/79*0097* ..
	346C,	320(C)i, 323(C)i,		e1*98/14*0097* ..
	346R	325(C)i, 328(C)i,		e1*98/14/2001/116*0112* ..
	346K	330(C)i, 320(C)D 316TI, 318TI, 318TD, 320TD, 325TI		e1*98/14/2001/116*0146* .. e1*98/14/2001/116*0167* ..

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Die unter 3. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

	<u>Auflagen / Hinweise</u>
- serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung	A1 - A4, H1 - H3
- weitere Rad-/Reifenkombinationen an der Vorderachse bis zu folgenden Größen (Einschränkung aufgrund verkürzter PU-Gummis)	
- v: 225/40 R 18 auf Rad 8 x 18 ET + 47	A1 - A4, H1 - H3
- v: 205/55 R 16 auf Rad 7 x 16 ET + 22	A1 - A5, H1 - H3
- v: 225/50 R 16 auf Rad 7 x 16 ET + 30	A1 - A5, H1 - H3
- v: 225/45 R 17 auf Rad 8 x 17 ET + 30	A1 - A5, H1 - H3
- v: 235/40 R 18 auf Rad 8 ½ x 18 ET + 38	A1 - A5, H1 - H3
- v: 245/35 R 18 auf Rad 8 ½ x 18 ET + 38	A1 - A5, H1 - H3

4.2. Auflagen

- A1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
- A2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
- A3. Nach erfolgter Umrüstung sind die Fahrzeuge zu vermessen.
- A4. Bei Fahrzeugen mit lastabhängigem Bremsdruckregler ist dieser auf das Leerniveau neu zu justieren (gemäß Herstellervorschrift).
- A5. Die Falzkanten der hinteren Radhäuser sind im Bereich von ca. 30° nach vorne und hinten (bis in den Stoßstangenbereich), ausgehend von der vertikalen Radmittelechse, anzulegen bzw. abzuschleifen.

4.3. Hinweise

- H1. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
 Es liegen gesonderte ABE- / Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und ausreichender Radabdeckungen ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19.2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

H2. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.

H3. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.

H4. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das jeweils aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" .

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfenieur zur Durchführung der Begutachtung

siehe Punkt 4.

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung
Typ : 29 484-1
Hersteller : H & R Spezialfedern GmbH, 57368 Lennestadt

7. Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Feld 20 (Höhe) : (neu festlegen)

Feld 22 (Bemerkungen) (z.B.) : M. H&R-FAHRWERKSFEDERN
(KENNZ.V/H: 29 484 VA (F) / -HA (R));
PU-GUMMIS ACHSE 1 UM 20 MM
GEKÜRZT*

8. Anlagen

Keine

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161, den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 5 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 82TG0250-004 vom 30.06.2004

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

13.12.2010



Dipl.-Ing. Jürgen Fälker

H&R
Spezialfedern GmbH & Co.KG
Elisper Strasse 36, 57368 Lennestadt
Email: info@h-r.com www.h-r.com

