

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG 23.02.05 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 52TG0143-00

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG 23.02.05 / Blatt 2

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	Ausführung	EG-BE-Nr.
Opel (D) / 0035	Corsa-C	Corsa CDTI GSI	5-Loch Radanschluß	e2*98/14*0148* . .

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501
5045650 / 6045650

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 5 / 15 / 20 / 20 / 25 / 30
Außendurchmesser in mm : 145
Lochkreisdurchmesser in mm : 110
Lochzahl : 5
Mittenlochdurchmesser in mm : 65,0
Zentrierart : Mittenzentrierung (ausgen. 5mm - Ringe)
Werkstoff : AL Cu Mg Pb F 37
Gewicht in kg : ca. 0,15 bis 0,75
Korrosionsschutz/Oberflächenbehandlung : eloxiert
Radlast in kg (geschraubte Ringe) : 730

Angaben zur Befestigung
 5 / 15 / 20mm - Dist. Ringe : gesteckt
 20 / 25 / 30mm - Dist. Ringe : geschraubt (40456501, 5045650 und 6045650)

Befestigungselemente : M 12 x 1,5 / 10.9
 Kegel-, oder Kugelbundschraben

Anzugsmoment in Nm (min.) : 110 (die Angaben des Fahrzeugherstellers sind zu beachten)

Prüfgegenstand : Distanzringe

Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650

Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

23.02.05 / Blatt 3

Kennzeichnung (Art / Ort) eingeschlagen, auf dem Umfang

5 mm : H&R 1045650

15 mm : H&R 3045650

20 mm : H&R 4045650 und H&R 40456501

25 mm : H&R 5045650

30 mm : H&R 6045650

Eingangsdatum des Prüfgegen-

standes / Prüffahrzeuges : 16. KW 2004

Datum der Prüfung : 16. KW 2004; 08. KW 2005

Ort der Prüfung : Köln

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	175/65 R14	5,5 x 14	+ 49 / + 44	A1) H1) H2) H4)
	185/55 R15	6 x 15	+ 49 / + 44	A1) H1) H2) H4)
	195/45 R16	6 x 16	+ 40 / + 35	A1) – A5) H1) H2) H4)
	195/45 R16	7,5 x 16	+ 35 / + 30	A1) – A4) A6) H1) H2) H4)
	195/40 R17	7 x 17	+ 30 / + 25	A1) – A4) A6) H1) H2) H4)
	205/40 R17	7 x 17	+ 49 / + 44	A1) H1) H2) H4)
15	175/65 R14	5,5 x 14	+ 49 / + 34	A1) H1) H2)
	185/55 R15	6 x 15	+ 49 / + 34	A1) A2) H1) H2)
	195/45 R16	6 x 16	+ 40 / + 25	A1) – A4) A6) H1) H2)
	195/45 R16	7,5 x 16	+ 40 / + 25	A1) – A4) A7) H1) H2)
	195/40 R17	7 x 17	+ 40 / + 25	A1) – A4) A6) H1) H2)
	205/40 R17	7 x 17	+ 49 / + 34	A1) – A4) A6) H1) H2)
20	175/65 R14	5,5 x 14	+ 49 / + 29	A1) A2) A8) H1) H2)
	185/55 R15	6 x 15	+ 49 / + 29	A1) A2) A3) A5) A8) H1) H2)
	195/45 R16	6 x 16	+ 40 / + 20	A1) – A4) A6) A8) H1) – H3)
	195/45 R16	7,5 x 16	+ 45 / + 25	A1) – A4) A7) A8) H1) H2)
	195/40 R17	7 x 17	+ 40 / + 20	A1) – A4) A7) A8) H1) H2)
	205/40 R17	7 x 17	+ 49 / + 29	A1) – A4) A7) A8) H1) H2)

Prüfgegenstand : Distanzringe

Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650

Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

23.02.05 / Blatt 4

Distanzring- breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
25	175/65 R14	5,5 x 14	+ 49 / + 24	A1) A2) A3) A5) A8) H1) – H3)
	185/55 R15	6 x 15	+ 49 / + 24	A1) – A5) A8) H1) – H3)
	195/45 R16	6 x 16	+ 45 / + 20	A1) – A4) A6) A8) H1) – H3)
	195/40 R17	7 x 17	+ 45 / + 20	A1) – A4) A7) A8) H1) – H3)
	205/40 R17	7 x 17	+ 49 / + 24	A1) – A4) A7) A8) H1) – H3)
30	175/65 R14	5,5 x 14	+ 49 / + 19	A1) – A4) A6) A8) H1) – H3)
	185/55 R15	6 x 15	+ 49 / + 19	A1) – A4) A7) A8) H1) – H3)
	195/45 R16	6 x 16	+ 50 / + 20	A1) – A4) A6) A8) H1) – H3)
	195/40 R17	7 x 17	+ 50 / + 20	A1) – A4) A7) A8) H1) – H3)
	205/40 R17	7 x 17	+ 49 / + 19	A1) – A4) A7) A8) H1) – H3)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mind. 6,5 Umdrehungen betragen.
- A 2) Die Reifenauflflächen an Achse 1 sind ausreichend abzudecken.
- A 3) Die Reifenauflflächen an Achse 2 sind ausreichend abzudecken.
- A 4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoffradläufe und die Radhausausschnittkanten oben über dem Rad nachzuarbeiten (abzuschleifen).
- A 5) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten (abzuschleifen).
- A 6) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten (abzuschleifen) und die Kotflügel sind um ca. 5mm auszustellen. In den Radlaufbereich hineinragende Befestigungselemente der Kunststoffradläufe sind zu entfernen.
- A 7) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffradläufe im gesamten Radlaufbereich nachzuarbeiten (abzuschleifen) und die Kotflügel sind um ca. 10mm auszustellen. In den Radlaufbereich hineinragende Befestigungselemente der Kunststoffradläufe sind zu entfernen.
- A 8) Die geschraubten 20, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 730 kg geprüft.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG 23.02.05 / Blatt 5

- H 4) Bei Distanzringen ohne Mittenzentrierung ist zur Vermeidung von Unwuchten eine genaue Zentrierung der Räder über die Stehbolzen/Radmuttern erforderlich.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte ABE- oder Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 3) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 351-729-00-FBTP der TÜV-Automotive GmbH).

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: H&R 3045650)***

Prüfgegenstand : Distanzringe

Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650

Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

23.02.05 / Blatt 6

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 05/00).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt V. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

ohne

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1045650 / 3045650 / 4045650 / 40456501 / 5045650 / 6045650
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG 23.02.05 / Blatt 7

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

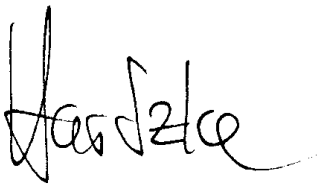
Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161, den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 7 zuzüglich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Herstellers gekennzeichnet sind.

Köln, den 23.02.2005



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

