

# ZUBEHÖR/ERSATZTEILE/AUSZUG ACCESSORIES/SPARE PARTS/EXCERPT

Alle Teile unserer Dämpfer können im Bedarfsfall einzeln nachbestellt werden.

Um eine zweifelsfreie Bestimmung für die Bestellung zu ermöglichen, orientieren Sie sich bitte an unten gezeigtem Beispiel.

All parts of our shocks can be ordered separately. For an exact description of the parts, see the picture below.



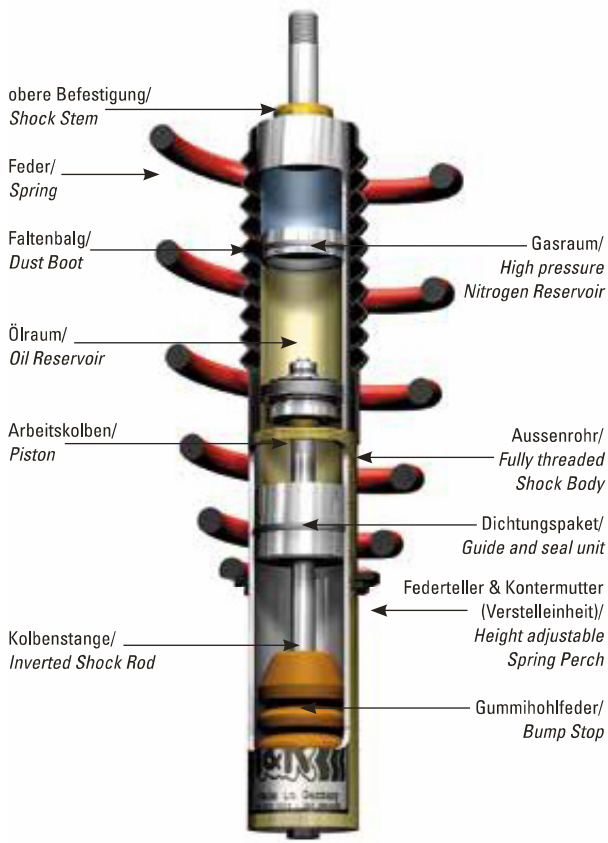
860 6875 02 Hakenschlüssel klein/Spanner Wrench, small  
860 8090 02 Hakenschlüssel groß/Spanner Wrench, large

GKM-TR52-1000-01  
Kontermutter/couthernut  
(TR52x1,5, Trapezgewinde/trapezoid)  
**Mono-Tube**

GFT-TR52-1000-01  
Gewindefederteller/spring seat  
(TR52x1,5, Trapezgewinde/trapezoid)  
**Mono-Tube**

GKM-TR52-1001-01  
Kontermutter/couthernut  
(TR52x2, Trapezgewinde/trapezoid)  
**Twin-Tube**

GFT-TR52-1001-01  
Gewindefederteller/spring seat  
(TR52x2, Trapezgewinde/trapezoid)  
**Twin-Tube**



obere Befestigung/  
Shock Stem

Feder/  
Spring

Faltenbalg/  
Dust Boot

Ölraum/  
Oil Reservoir

Arbeitskolben/  
Piston

Kolbenstange/  
Inverted Shock Rod

Gasraum/  
High pressure  
Nitrogen Reservoir

Aussenrohr/  
Fully threaded  
Shock Body

Dichtungspaket/  
Guide and seal unit

Federteller & Kontermutter  
(Verstellereinheit/  
Height adjustable  
Spring Perch

Gummihohlfeder/  
Bump Stop

Oberer Federteller  
Top spring seat

Gummihohlfedern  
Bump stop

Faltenbalg  
Dust cover

Hauptfedern  
Main spring

Zwischenteller  
Distance ring

Zusatzfeder  
Helper spring

Gewindefederteller  
Spring seat

Kontermutter  
Couthernut



HR 80-K-X012A01  
Fixiererring für  
Gewindefahrwerke  
(Österreich)  
Locating ring for coil  
overs (Austria)





HR81-X031A01- K H&R Sturzkorrekturstreben für die Hinterachse bei Allradfahrzeugen der VW Golf IV Plattform/  
H&R camber correction bars for the rear axle of the 4WD cars on VW Golf Mk. IV platform

**Verwendbar für folgende Fahrzeuge/useable for the following cars:**

(ohne Teilegutachten/without approval)

- VW Golf IV /Bora, Typ 1J, 4motion
- Skoda Octavia, Typ 1U, 4WD
- Audi A3 /S3, Typ 8L, Quattro
- Audi TT, Typ 8N, Quattro
- Seat Leon, Typ 1M, 4WD



H&R Federdämmringe haben an der Innenseite einen Klebestreifen und können ohne Ausbau der Federn montiert und nachträglich noch positioniert werden.

Hierdurch wird der Ausbau der Federn, sowie eine mögliche Achsvermessung vermieden.

Pro Feder werden ca. 1-2 Federdämmringe benötigt, abhängig vom progressiven Bereich.

*H&R Spring Silencers have an adhesive strip on the inside, can be installed without removing the spring and can be repositioned later on. A removal of the springs and a possible required new axle alignment can be avoided with these.*

*1-2 spring silencers are required per spring, depending on the progressive part of the specific spring.*



FDR-070: für Feder- Außen- $\varnothing$  / for outer spring  $\varnothing$  approx. ca. 60-90 mm  
FDR-090: für Feder- Außen- $\varnothing$  / for outer spring  $\varnothing$  approx. ca. 90-130 mm  
FDR-135: für Feder- Außen- $\varnothing$  ab / for outer spring  $\varnothing$  approx. from ca. 130 mm

PS29480VAA02: verstellbare Pendelstütze, ohne Gutachten, nur für Stabilisator-Anlenkung  $\varnothing$  10mm/adjustable drop link, without approval, only for anti roll bar linkage  $\varnothing$  10mm  
M10x1,25, verstellbar/adjustable:  
140 - 320 mm



Zubehör Federwegbegrenzer und Faltenbalg/  
Accessories Bump Stop and Dust Cover.

Hinterer Reihe von links nach rechts/  
Behind left to right

1. 592100002 178 mm
2. 592100004 148 mm
3. 592100003 118 mm
4. 452100050
5. 450853501
6. 452100202

vordere Reihe von links nach rechts/  
front left to right

1. 450100401 8 mm
2. 450100301 13 mm
3. 450100101 18 mm
4. 450004001 40 mm
5. 450007001 70 mm

