



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
 Elsper Straße 36
 D-57368 Lennestadt
 Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708
www.h-r.com info@h-r.com

Anforderungsblatt für Rennsportfedern

Bitte füllen Sie folgende Felder korrekt aus. Nur wenn alle Felder ausgefüllt sind, können wir Ihnen die richtigen Federn empfehlen. Dieses Blatt stellt nur eine Empfehlung für die Feder dar, es kann aber keinen Probeverbau und auch keine Probefahrt zwecks Abstimmung ersetzen.

Persönliche Daten:

Name: _____
 Anschrift: _____
 Stadt/PLZ: _____
 Land: _____
 E-Mail: _____

Fahrzeugdaten:

Hersteller: _____
 Fahrzeugmodell: _____
 Baujahr: _____
 Motorisierung: _____
 Antrieb: FWD/RWD/4WD _____

FIA Reglement: Gruppe: A / F / G / H / N / _____ (Zutr. ankreuzen)

Renneinsatz: Rundstrecke/Slalom/Bergrennen/ Formel/Rallye Asphalt/ Rallye Schotter/Rallycross / _____ (Zutr. ankreuzen)

Rad-/ Reifenkombination: Slick / Semislick / Intermediate / Standard / _____ (Zutr. ankreuzen)

Art der Anbindung: Serie / Rennsportsystem / _____ (Zutr. ankreuzen)

Lenkauslegung/Tendenz: Übersteuernd / Untersteuernd (Zutr. ankreuzen)

Gewünschte Fahrzeughöhe: _____ mm Homologationsmaß / nach Kundenwunsch

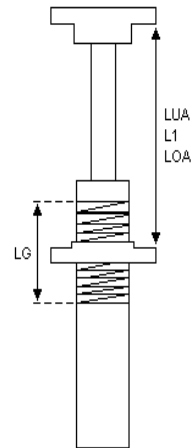
Federdaten:

Vorderachse:

L_{UA}: _____ mm
 L₁: _____ mm
 L_{OA}: _____ mm
 L_G: _____ mm

Hinterachse:

L_{UA}: _____ mm
 L₁: _____ mm
 L_{OA}: _____ mm
 L_G: _____ mm



Die Messung sollte im eingebauten Zustand erfolgen. Der untere Federteller, hier der Verstellfederteller, sollte auf die mittlere Verstellposition gedreht sein.

Zu den Bezeichnungen:

- L_{UA} = Maß von oberen bis unteren Federteller mit ausgefahrenem Dämpfer
- L₁ = Maß von oberen bis unteren Federteller mit Rad an gewünschter Position
- L_{OA} = Maß von oberen bis unteren Federteller mit max. eingefahrenen Dämpfer
- L_G = Länge des nutzbaren Gewindes

Achslasten: Gesamtgewicht (Rennfertig mit Fahrer): _____ kg

Vorderachse: _____ kg Hinterachse: _____ kg

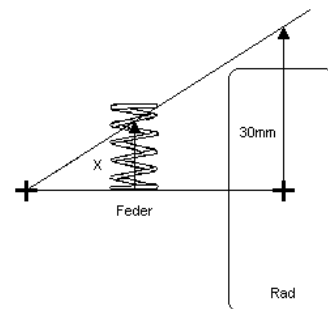
Übersetzungsverhältnis:

Vorderachse:

Ü = _____

Hinterachse:

Ü = _____



Zu Berechnen mit Übersetzungsverhältnis $\bar{c} = \frac{\text{Federweg } X \text{ mm}}{\text{Radweg (z.B. 30mm)}}$

Warnung: Die Gummihohlfeder muss vor der Fahrwerksfeder auf Block gehen!

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an motorsport@h-r.com !