

Höhenverstellbare Federnsysteme
für Fahrzeuge mit serienmäßig adaptiven oder härteverstellbaren Dämpfern
Height adjustable spring systems
for cars with originally adaptive or damping-adjustable shocks



Mit diesen Federn ist unter Beibehaltung der serienmäßig adaptiven und härteeinstellbaren Dämpfera eine variable Tieferlegung möglich. Die originalen, adaptiven Stoßdämpfer können somit ohne Funktionseinschränkung weiterverwendet werden.

Produktvorteile:

- Sportliche Optik und Performance
- Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts im geprüften Bereich.
- Individuelle Tieferlegung mit serienmäßigen adaptiven oder elektronisch verstellbaren Stoßdämpfern
- Voll funktionsfähige serienmäßige Härteverstellung der Dämpfer bleibt erhalten
- Optimierte Fahrdynamik
- Mit Teilegutachten
- Keine Anpassung der serienmäßigen Elektronik erforderlich

NEU
im H&R
Programm

These springs offer a variable lowering while retaining the original adaptive or damping-adjustable shocks. The original shock absorbers can be further used without any limitation in function.

Product benefits:

- Sporty Appearance
- Lowered center of gravity
- Individual lowering on the original adaptive or electronic adjustable shock absorbers
- The original damping adjustment of the shocks maintains without limitation
- Improved handling characteristics
- With approval
- No alignment of the original electronic system necessary

NEW
at H&R

Höhenverstellbare Federnsysteme/Height adjustable spring systems

Bestell-Nr. part no.	Fahrzeugtyp model/type	Ausführung model/chassis	Baujahr year	Hinweise/ notes plus Triple C	Tieferlegung bis ca. mm/ approx. lowering	Federkenn- zeichnung/ spring marking	Federkennzeichnung Zusatzfeder/ spring marking helper spring
-------------------------	---------------------------	-----------------------------	-----------------	-------------------------------------	---	--	---

Audi

i.V.	A4/S4 Lim./Sedan	Typ B8, B81, 2WD + 4WD, incl. MRC	2007>				
i.V.	A5/S5	Typ B8, B81, alle/all incl. Sportback, Coupe, Cabrio/Convertible, incl. MRC	2007>				
i.V.	A6 Lim./Sedan	Typ 4G, 4G1, incl. MRC, ohne Luftfederung/except air-suspension	2007>				
i.V.	A7	Typ 4G, 4G1, incl. MRC, ohne Luftfederung/except air-suspension	2007>				
i.V.	RS5 Coupe	Typ B8, B81, incl. MRC	2007>				
23001-1	Q5, SQ5	Typ 8R, 8R1, alle/all Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2008>		VA: 40-65 HA: 45-70	VA: 23001-1 VA HA: 23001-1 HA	80-70-21
i.V.	R8 (Modell 2016)	Typ 42, incl. MRC	2015>				

BMW

23000-1	5er (F10) Lim./Sedan	Typ 5L, 2WD + 4WD, alles ausser/all except M5, nur Fzg. mit Adaptive Drive/dynamischer Dämpferkontrolle, für Fzg. mit und ohne EDC/only for cars with Adaptive Drive/dynamic damping control, for cars with and without EDC	03/2010>		VA: 40-55 HA: 30-50	VA: 23000 VA HA: 23000 HA	
23003-1	M2 Coupe (F87)	Typ M3, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2015>		VA: 20-40 HA: 10-30	VA: 23003-1 VA HA: 23003-1 HA	
23003-1	M3 Lim./Sedan (F80)	Typ M3, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>		VA: 20-40 HA: 10-30	VA: 23003-1 VA HA: 23003-1 HA	
23003-1	M4 Coupe (F82)	Typ M3, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>		VA: 20-40 HA: 10-30	VA: 23003-1 VA HA: 23003-1 HA	
23003-2	M4 Cabrio/Convertible (F83)	Typ M3, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>		VA: 20-40 HA: 10-30	VA: 23003-1 VA HA: 23003-2 HA	
i.V.	M5 Lim. (F10)	Typ M5/M6, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension	2011>				
i.V.	M6 Coupe/Gran Coupe (F06/F13)	Typ M5/M6, incl. Adaptivem M Fahrwerk/adaptive suspension	2013>				

Jaguar

i.V.	F-Type	Typ QQ6, alle/all 2WD	2013>				
------	--------	-----------------------	-------	--	--	--	--

Lamborghini

i.V.	Huracan		2014>				
------	---------	--	-------	--	--	--	--



Mercedes Benz


23002-1	C-Klasse C63 AMG + C63 AMG S (W205) Lim./Sedan	Typ 204AMG, Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2015>		VA: 20-40 HA: 20-40	VA: 23002-1 VA VA: 23002-1 HA	70-70-16 70-70-16
23002-2	C-Klasse C63 AMG + C63 AMG S (W205) T-Modell/SW	Typ 204AMG, Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2015>		VA: 20-40 HA: 20-40	VA: 23002-1 VA VA: 23002-2 HA	70-70-16 70-70-16
23002-3	C-Klasse Lim./Sedan (W205)	Typ 204, 2WD, Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>		VA: 30-50 HA: 30-50	VA: 23002-2 VA VA: 23002-1 HA	70-70-16
23002-4	C-Klasse T-Modell/SW (W205)	Typ 204, 2WD, Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>		VA: 30-50 HA: 30-50	VA: 23002-2 VA VA: 23002-2 HA	70-70-16
i.V.	AMG GT, AMG GTS	Typ 197, incl. AMG Ride Control	2014>				
i.V.	CLS-Klasse 63 AMG (W218)	Typ 218, 218 AMG, 2WD	2011>				
i.V.	CLS-Klasse 63 AMG Shooting Brake (W218)	Typ 218, 218 AMG, 2WD	2011>				
i.V.	E-Klasse 63 AMG Lim./Sedan (W212)	Typ 212, 212 AMG, 2WD	2009>				
i.V.	E-Klasse 63 AMG T-Modell/SW (W212)	Typ 212K, 212K AMG, 2WD	2009>				

Porsche


23001-2	Porsche Macan, incl. Macan S, S Diesel, Turbo	Typ 95B, 95BN, nur Fzg. ohne Luftfederung/only cars without air-suspension, ohne/except Facelift 2016 Gutachten in Vorbereitung/approval in development	2014>2016		VA: 35-60 HA: 25-50	VA: 23001-2 VA HA: 23001-1 HA	
i.V.	Porsche 911 Carrera, Carrera S, Carrera GTS	Typ 911, 2WD, incl. PASM	2012>				
i.V.	Porsche Carrera 4, Carrera 4S, Carrera 4 GTS	Typ 911, 4WD, incl. PASM	2014>				
i.V.	Porsche Targa 4, Targa 4S (991)	Typ 911, 4WD, incl. PASM	2014>				
i.V.	Porsche Boxster, Boxster S	Typ 981, 2WD, incl. PASM (Sportfahrwerk/sport suspension)	2012>				
i.V.	Porsche Cayman, Cayman S	Typ 981, 2WD, incl. PASM (Sportfahrwerk/sport suspension)	2013>				


Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/Further Information and latest news on: www.h-r.com


Technische Informationen siehe Seite 196 ff./Technical Guidelines see page 196 ff. • VA = Front axle, HA = Rear axle • i.V. = in Vorbereitung/in development • 4WD = 4 wheel drive/4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD = 2 wheel drive/2 Rad angetrieben • Drehstäbe = torsion bars (original part) •  Triple C siehe Seite 204 /  Triple C see page 204 • * = nur gültig für Deutschland/only valid for Germany


 Federn/Sport Springs

 Sport und Komfort Cup-Kits/Sport- and Comfort Suspensions

 Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/Twin-Tube stainless steel coil overs

 Stabilisatoren/Anti-roll bars

 Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs

 TRAK+Spurverbreiterungen/TRAK+Wheel Spacers