

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16  
*Expert Opinion No.*  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

## T E I L E G U T A C H T E N

### EXPERT OPINION ON A COMPONENT

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

*This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)*

für das Teil / den Änderungsumfang : Tieferlegungsfedern  
*for the component / scope of modification* : lowering springs  
  
 Typ / Type : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10  
  
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
*Manufacturer* : Elsper Str. 36  
 57368 Lennestadt

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

*Notes to the owner of the vehicle*

##### 0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

*Immediate performance and confirmation of acceptance of the modification made to the vehicle*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!*

*Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.*

##### 0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen

*Guidance information to be noted and requirements to be complied with*

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be observed and complied with.*

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16

*Expert Opinion No.*
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension

**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10

**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

### 0.3 Mitführen von Dokumenten

*Documents the driver is required to carry with him/her*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.*

### 0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere

*Revision of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen. Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.*

*Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.*

## I. Verwendungsbereich

*Application range*

Siehe Anlage V / see appendix V

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

*Description of the component / scope of modification*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 60 mm \*) (je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to about ca. 60 mm \*) (depending on the vehicle version) by using special springs.*

\*) Siehe IV.1.5.: Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / See IV.1.5.: Further information about lowering of the body

### II.1 Technische Beschreibung

*Technical description*

Art / Kind : Stahl-Schraubendruckfedern / steel coil springs

Typ (Artikel-Nr.) / Type (Article-No.) : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / powder coating

**Teilegutachten Nr. : 202XT0007-16**
*Expert Opinion No.*
**Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
**Typ / Type : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10**
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

	Achse 1 / Axle 1		Achse 2 / Axle 2				
Kennzeichnung / Marking	28639- ** VA (F)		28639- ** HA (R)				
** Ausführung / Version	1	2	1	2	3	4	5
Drahtdurchmesser in mm <i>Wire diameter in mm</i>	12,0	12,0	11,25	11,0	12,0	11,25	13,0
Anzahl der Windungen <i>Total number of coils</i>	5,6	5,6	9,25	9,7	9,25	9,2	8,9
Länge in mm (ungespannt) <i>Untensioned length in mm</i>	255	262	315	325	310	293	311,0
Außendurchmesser in mm <i>External diameter in mm</i>	142	140,5	106	114	109	106	118,0
Anschlagpuffer / <i>Bump stops</i>	serienmäßig, wahlweise geändert <i>standard, optionally modified</i>		serienmäßig / <i>standard</i>				
Einfederweg (max.) <i>Spring travel (max.)</i>	wahlweise erweitert <i>optionally extended</i> (bis zu 5 mm) <i>(up to 5 mm)</i>		serienmäßig / <i>standard</i>				

 \*\* Ausführungszuordnung der Federn unter Anlage K / *for allocation of spring versions see appendix K*

## II.2 Kennzeichnung *Marking*

### Federn / Springs :

 Kennzeichnung / *Marking*

 : Siehe Anlage K / see appendix K

 Kennzeichnungsart / *Kind of marking*

 : Aufdruck auf den Windungen / *imprinted on the coils*

 zusätzlich mit Herstellerzeichen  
*additional with manufacturer brand*


### Anschlagpuffer / Bump stops :

 Kennzeichnungsart / *Kind of marking*

 : eingegossen / *cast in*

 Achse 1 / *Axle 1*

 : wahlweise H&R 28880 VA-Z  
*optionally H&R 28880 VA-Z*

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16  
*Expert Opinion No.*  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Advice about combinability with further modifications*

#### 1. Bei Verwendung der serienmäßigen Endanschläge:

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE-/ Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und ausreichender Radabdeckungen ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

*When using the standard bump stops:*

*Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, to using standard and further wheel/tyre combinations in conjunction with the described modification to the suspension:*

*Separate opinions on ABE (General Type Approval)/component are in for the wheel/tyre combinations and the requirements listed therein have been fulfilled, e.g. requirements for adequate freedom of motion and adequate wheel guards, excluding the requirement for a standard suspension.*

#### 2. Bei Verwendung der Endanschläge mit erweitertem Einfederweg an Achse 1:

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an Achse 1 in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

- serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung

Bei Verwendung nicht serienmäßiger Rad-/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich (§19 Abs. 2 StVZO in Verbindung mit §21 StVZO).

Distanzringe sind gemäß Teilegutachten Nr. 202XT0010-02 (Golf), bzw. Nr. 202XT0255-01 (A3), Nr. 202XT0161-01 (Leon), Nr. 202XT0209-01 (Octavia) auch mit den veränderten Endanschlägen an Achse 1 unter Berücksichtigung der dort genannten Auflagen und Hinweise zulässig.

*When using the bump stops with extended spring travel on axle 1:*

*The modification mentioned under II. on axle 1 is admitted with the following wheel/tyre combinations:*

- standard wheel/tyre combinations of the respective vehicle version

*If other than standard wheel/tyre combinations are used, the car must be presented to an official recognized expert (§19 StVZO in combination with §21 StVZO).*

*Wheel spacers are also admitted regarding the modified bump stops on axle 1. Guidance information and requirements according to Expert Opinion No. 202XT0010-02 (Golf), resp. No. 202XT0255-01 (A3), No. 202XT0161-01 (Leon), No. 202XT0209-01 (Octavia) must be taken into account.*

**Teilegutachten Nr. : 202XT0007-16**
*Expert Opinion No.*
**Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
**Typ / Type : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10**
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

#### IV. Hinweise und Auflagen

*Guidance information and requirements*

##### IV.1 Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb

*Requirements relating to the manufacturer / installer*

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps is to be checked.*
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein. / *When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.*
3. Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen. / *The subsequent suspension alignment has to be done immediately.*
4. Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen. / *Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required calibration of driver assistance systems is to be made according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.*
5. Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / *Further information about lowering of the body :*

Audi A3:	Standard: ca. 50 mm, 40 / 45 TFSI e: ca. 50 / 45 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> ) mit Sportfahrwerk / <i>with sport suspension</i> : ca. 35 mm,
Seat / Cupra Leon incl. VZ:	Standard: ca. 30 mm, 1.4 e-Hybrid: ca. 55 / 50 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
Seat Leon Sportstourer:	Standard: ca. 35 mm, 1.4 e-Hybrid: ca. 55 / 45 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
Cupra Leon Sportstourer:	1.4 e-Hybrid: ca. 55 / 45 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
Skoda Octavia:	ca. 45 mm, Combi: ca. 60 mm,
Skoda Octavia RS:	ca. 30 mm, RS Combi: ca. 45 / 35 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
Skoda Octavia 1,4 TSI iV:	ca. 55 / 50 mm, (incl. RS, RS Combi; Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
VW Golf 8:	Standard: ca. 45 mm, GTI Clubsport: ca. 35 mm, GTD/GTI: ca. 40 mm, GTE + eHybrid: ca. 55 mm,
VW Golf 8 Variant:	ca. 45 / 35 mm, (Achse 1/Achse 2 / <i>axle 1/axle 2</i> )
6. Nicht für Fahrzeuge mit CNG-Antrieb (Erdgasantrieb). / *Not for vehicles with CNG-drive (Compressed Natural Gas).*
7. Nicht für Fahrzeuge mit Schlechtwegefahrwerk (z.B. allstreet, alltrack, scout, ...). / *Not for vehicles with bad road suspension (e.g. allstreet, alltrack, scout, ...).*
8. Auch für Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk. / *Also for vehicles with standard sport suspension.*

##### IV.2 Hinweise und Auflagen zum Anbau

*Guidance information and requirements relating to the installation:*

 Siehe IV.1 / *CP IV.1*

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16  
*Expert Opinion No.*  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

**IV.3 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter**

*Guidance information and requirements relating to the owner of the vehicle*

1. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.  
*The test did not extend to the usability of snow chains.*
2. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.  
*Special notice is to be taken of the reduced ground clearance.*

**IV.4 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme**

*Guidance information and requirements for acceptance of modification*

Siehe auch IV.1 und IV.3 / Also CP IV.1 and IV.3

1. Die Anbauhöhen der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleiben vorschrittmäßig.  
*The required heights of the serial light devices are fulfilled.*
2. Eine ausreichende Bodenfreiheit ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.  
*An adequate ground clearance is ensured when there are no further modifications on the vehicle.*
3. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zulässigen Achslast an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.  
*Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.*

**IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

*Revision of vehicle documents*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

*Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.*

Beispiel für die Eintragung:  
*Example entry:*

Feld / Box	Eintragung / Entry
20 (Höhe) / (Height)	(neu festlegen) / (to be respecified)
22 (Bemerkungen) / (Notes)	zu 20: m. H&R-Fahrwerksfedern (Kennz.: V/H: H&R 28639-1 VA (F) / 28639-1 HA (R))* <i>reg. 20: with H&amp;R-suspension springs (marking F/R: .....</i>

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16

*Expert Opinion No.*

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension

**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10

**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

*Bases of testing and test results*

### V.1 Prüfgrundlage

*Basis of testing*

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

*The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.*

### V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

*Tests and tests results*

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.*

*Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.*

### V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

*Validity of test results*

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

*The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.*

**V.4 Datum der Prüfung / Date of test** : 02./03./05./15./17./30./37./39./40./41./42./45./46./47./48. KW 2020;  
01./03./04./06./08./09./10./11./23./26./29./33./41./44. KW 2021;  
46. KW 2022; 48. KW 2024

**V.5 Ort der Prüfung / Place of test** : Köln/Cologne, Lennestadt

## VI. Anlagen

*Appendices*

- 0 Erläuterungen zum Nachtrag / Korrektur / *Explanatory notes to this supplement / correction*
- K Kennzeichnung und Ausführungszuordnung der Federn  
*Marking and allocation of spring versions*
- V Verwendungsbereich / *Application range*

**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16  
*Expert Opinion No.*  
**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension  
**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10  
**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

## VII. Schlussbescheinigung

### *Final certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001:2015 den Nachweis (Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. <sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

*This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.*

*The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure. <sup>1)</sup>*

*This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.*

Köln / Cologne, 27.11.2024



Andre Bungenberg B. Eng.  
 Sachverständiger Technischer Dienst  
 Technical Expert Technical Service



**Teilegutachten Nr.** : 202XT0007-16

*Expert Opinion No.*

**Prüfgegenstand / Subject** : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension

**Typ / Type** : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10

**Hersteller / Manufacturer** : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

**Anlage 0 / Appendix 0**

### **Erläuterungen zum Nachtrag / Korrektur**

*Explanatory notes to this supplement / correction*

Es wird berichtigt : --  
*Correction of*

Es wird geändert : zulässige Achslasten PHEV Modelle  
*Modification of perm. axle loads PHEV models*

Es wird hinzugefügt : --  
*Addition of*

Es entfällt : --  
*Deletion of*

**Teilegutachten Nr. : 202XT0007-16**
*Expert Opinion No.*
**Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
**Typ / Type : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10**
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**
**Anlage K / Appendix K**
**Kennzeichnung und Ausführungszuordnung der Federn**
*Marking and allocation of spring versions*

<b>Kennzeichnung</b> <i>Marking</i>	<b>Ausführungszuordnung der Federn</b> <i>Allocation of spring versions</i>
28639-1 VA (F)	bis 1000 kg zul. Achslast an Achse 1 / <i>up to 1000 kg perm. axle load on axle 1</i>
28639-2 VA (F)	≥ 1001 kg zul. Achslast an Achse 1 / <i>≥ 1001 kg perm. axle load on axle 1</i>
28639-1 HA (R)	Vierlenker Hinterachse / <i>four-link rear axle</i> : VW Golf 8 (CD) "standard" <u>(nicht für / not for : GTD, GTI, GTI Clubsport, GTE, 1.4 eHybrid)</u>
28639-2 HA (R)	Verbundlenker Hinterachse / <i>twist-beam rear axle</i> : Seat Leon incl. FR (nicht für / <i>not for</i> : Sportstourer), VW Golf 8 (CD) "standard"
28639-3 HA (R)	Verbundlenker Hinterachse / <i>twist-beam rear axle</i> : Seat Leon Sportstourer incl. FR, Skoda Octavia - Limousine / <i>sedan</i> + Combi, VW Golf 8 Variant (CDV)  Vierlenker Hinterachse / <i>four-link rear axle</i> : Audi A3 40 / 45 TFSI e, Cupra Leon Sportstourer (nicht für / <i>not for</i> : 1.4 e-Hybrid), Cupra Leon 1.4 e-Hybrid incl. VZ (nicht für / <i>not for</i> : Sportstourer), Seat Leon 1.4 e-Hybrid incl. FR (nicht für / <i>not for</i> : Sportstourer), Skoda Octavia RS - Combi + Limousine / <i>sedan</i> , VW Golf 8 (CD) GTE + 1.4 eHybrid
28639-4 HA (R)	Vierlenker Hinterachse / <i>four-link rear axle</i> : Audi A3, Cupra Leon incl. VZ (nicht für / <i>not for</i> : Sportstourer), VW Golf 8 (CD) GTD, GTI, GTI Clubsport (nicht für / <i>not for</i> : GTE, 1.4 eHybrid)
28639-5 HA (R)	Vierlenker Hinterachse / <i>four-link rear axle</i> : Cupra Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid incl. VZ, Seat Leon Sportstourer 1.4 e-Hybrid incl. FR, Skoda Octavia 1,4 TSI iV, incl. RS 1,4 TSI iV - Combi + Limousine / <i>sedan</i>

**Teilegutachten Nr. : 202XT0007-16**
*Expert Opinion No.*
**Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
**Typ / Type : 28639-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8 / -9 / -10**
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**
**Anlage V / Appendix V**
**Verwendungsbereich**
*Application range*

<b>Fahrzeughersteller</b> <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Fahrzeugtyp</b> <i>Vehicle type</i>	<b>Handelsbezeichnung / Ausführung</b> <sup>A) D)</sup> <i>Trade name / version</i> <sup>A) D)</sup>	<b>Max. zul. Achslast (v / h) in kg</b> <i>Max. perm. axle load (front / rear) in kg</i>	<b>Typgenehmigungs-Nr.</b> <i>Type approval No.</i>
Volkswagen-VW / 0603	CD	Golf (Golf 8) incl. GTD, GTI, GTI Clubsport, GTE, 1.4 eHybrid (plug-in-hybrid)	1080 / 940 <sup>H1)</sup>	e1*2007/46*2014* . . +)
	CDV	Golf <sup>V)</sup> (Golf 8 Variant)	1070 / 1040	e1*2007/46*2180* . . +)
Audi / 0588	GY	A3 (8Y) <sup>M)</sup> Limousine + Sportback incl. 40 / 45 TFSI e (plug-in-hybrid)	1090 / 975 <sup>H4)</sup>	e1*2007/46*2060* . . +)
Skoda (CZ) / 8004	NX	Octavia incl. Combi, incl. RS, incl. 1,4 TSI iV (plug-in-hybrid)	1080 / 1110 <sup>H2)</sup>	e8*2007/46*0355* . . +)
Seat (E) / 7593	KL	Cupra / Seat Leon, incl. VZ, incl. FR, auch als / also as 1.4 e-Hybrid (plug-in-hybrid)	1100 / 950 <sup>H3)</sup>	e9*2007/46*3167* . . ++)
		Cupra / Seat Leon Sportstourer, incl. FR, auch als / also as 1.4 e-Hybrid (plug-in-hybrid), incl. VZ	1090 / 1050 <sup>H3)</sup>	e9*2007/46*3167* . . ++)

A) auch mit adaptiver Fahrwerksregelung (DCC) / also with adaptive dampers (DCC)

D) nur 2WD-Ausführungen, siehe Anlage K / only 2WD-versions, see appendix K

H1) GTE + 1.4 eHybrid (plug-in-hybrid), Achse 2 / axle 2 : 1070 kg

H2) 1,4 TSI iV (plug-in-hybrid), Achse 2 / axle 2 : 1130 kg

H3) 1.4 e-Hybrid (plug-in-hybrid), Achse 2 / axle 2 : 1110 kg

H4) 40 / 45 TFSI e (plug-in-hybrid), Achse 2 / axle 2 : 1090 kg

M) nur für Fahrzeuge mit Vierlenker Hinterachse / only for vehicles with four-link rear axle

V) nur für Fahrzeuge mit Verbundlenker Hinterachse / only for vehicles with twist-beam rear axle

+ ) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2019/543 with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2019/543

++) in Bezug auf die Verordnung (EU) Nr. 2018/858 / with regard Regulation (EU) No. 2018/858