

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

TEILEGUTACHTEN

Nr. 72XT0152-11

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handels- bezeichnung	EG-BE-Nr.
BMW (D) / 0005	X70 X5	BMW X5 (alle Ausführungen incl. M50d)	e1*2001/116*0420*.. +) e1*2007/46*0421*.. ++)

+) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/37/EG

++) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 2017/1151

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ : 1075740 / 2475740 / 3075740 / 3075742 /
4075740 / 50757404 / 60757404 / 70757404 /
80757404 / 90757404 / 100757404

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 5 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30 / 35 / 40 / 45 / 50
Außendurchmesser in mm : 150, ww. 160
Lochkreisdurchmesser in mm : 120
Lochzahl : 5
Mittenlochdurchmesser in mm : 74,0
Werkstoff : EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
**Korrosionsschutz/Oberflächen-
behandlung** : eloxiert

Radlast in kg (geschraubte Ringe) : 930

Angaben zur Befestigung
 5 / 12 / 15 / 20mm - Dist. Ringe : gesteckt
 25 bis 50 mm Dist. Ringe : geschraubt

Befestigungselemente : M 14 x 1,25 / 10.9; Kegelbundradschrauben;
Einschraubtiefe min. 9 Gewindegänge;
Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 140Nm)

Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang

5 mm : H&R 1075740
 12 mm : H&R 2475740
 15 mm : H&R 3075740; H&R 3075742
 20 mm : H&R 4075740
 25 mm : H&R 50757404
 30 mm : H&R 60757404
 35 mm : H&R 70757404
 40 mm : H&R 80757404
 45 mm : H&R 90757404
 50 mm : H&R 100757404

zusätzlich Herstellerzeichen 

Datum der Prüfung : 07. KW 2012; 50. KW 2016; 22. KW 2017;
11. KW 2021

Ort der Prüfung : Köln / Lennestadt

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 41	A1), H1) – H3), H6), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 43	A1), H1) – H3), H6), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 32	A1), H1) – H3), H6), H7)
	255/50 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 18 / + 13	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 48	A1), H1) – H3), H6), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 20 / + 15	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 35	A1), A2), H1) – H3), H6), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 32	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 30	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 35	A1), A2), H1) – H3), H6), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 37	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 38 / + 33	A1), A3), H1) – H3), H6), H7)
12	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 34	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 36	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 25	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 18 / + 6	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 41	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 20 / + 8	A1), A3), H1) – H3), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 28	A1), A2), H1) – H3), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 25	A1), A3), H1) – H3), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 33	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 28	A1), A2), H1) – H3), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 30	A1), A3), H1) – H3), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 38 / + 26	A1), A3), H1) – H3), H7)
15	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 31	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 33	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 22	A1), H1) – H3), H7)
	255/50 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 18 / + 3	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 38	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 20 / + 5	A1), A3), H1) – H3), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 25	A1), A2), H1) – H3), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 22	A1), A3), H1) – H3), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 20	A1), A3), H1) – H3), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 25	A1), A2), H1) – H3), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 27	A1), A3), H1) – H3), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 38 / + 23	A1), A3), H1) – H3), H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 26	A1) – A3), H1) – H4), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 28	A1) – A3), H1) – H4), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 17	A1) – A3), H1) – H4), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 33	A1), A3), A4), H1)–H4), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 20	A1), A2), H1) – H4), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 17	A1), A3), A4), H1) – H4), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 15	A1), A3), A4), H1) –H4), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 20	A1), A2), H1) – H4), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 22	A1), A3), A4), H1) – H4), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 38 / + 18	A1), A3), A4), H1) – H4), H7)
25	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 21	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 23	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 12	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 28	A1), A3), A4), H1)–H5), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 15	A1), A2), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 12	A1), A3), A4), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 10	A1), A3), A4), H1) – H5), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 15	A2), H1) – H5), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 17	A1), A3), A4), H1) – H5), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 38 / + 13	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
30	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 16	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 18	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 7	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 23	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 10	A1), A2), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 7	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / + 5	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 10	A1), A2), H1) – H5), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 12	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
35	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 11	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 13	A1) – A3), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / + 2	A1) – A4), H1) – H5), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 18	A1), A3), A4), H1) – H5), H7)
	275/40 R20 (v)	10 x 20 (v)	+ 40 / + 5	A1), A2), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 37 / + 2	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
	315/35 R20 (h)	11 x 20 (h)	+ 35 / 0	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
	285/35 R21 (v)	10 x 21 (v)	+ 40 / + 5	A1), A2), H1) – H5), H7)
	325/30 R21 (h)	11,5 x 21 (h)	+ 42 / + 7	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
40	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 6	A1) – A4), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 8	A1) – A4), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 37 / - 3	A1) – A5), H1) – H5), H7)
	285/45 R19 (h)	10 x 19 (h)	+ 53 / + 13	A1), A3), A5), H1) – H5), H7)
45	255/55 R18	8,5 x 18	+ 46 / + 1	A1) – A5), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 48 / + 3	A1) – A5), H1) – H5), H7)
50	255/55 R18	8,5 x 18	+ 51 / + 1	A1) – A5), H1) – H5), H7)
	255/50 R19	9 x 19	+ 53 / + 3	A1) – A5), H1) – H5), H7)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 9 Umdrehungen betragen (M14x1,25).
Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (BMW X5 / X5, X70)	5 mm Distanzringe	12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	35 14253501 bzw. B14253501	40 14254001 bzw. B14254001	43 14254301 bzw. B14254301	48 14254801 bzw. B14254801

Befestigungselemente für die Befestigung der ge schraubten Distanzringe (BMW X5 / X5, X70)	25 mm Distanzringe	30 mm bis 50 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	25 14252501 bzw. B14252501	25 14252501 bzw. B14252501

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt. Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben befestigt.

Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

- A 2) Die Reifenlaufflächen an Achse 1 sind ausreichend abzudecken. Alternativ können die serienmäßigen Verbreiterungen der Fahrzeugversionen mit 20 bzw. 21 Zoll Rad/Reifenkombinationen oder die M50d Radabdeckungsverbreiterungen verwendet werden. Diese müssen ggf. aufgeweitet bzw. vergrößert werden.
- A 3) Die Reifenlaufflächen an Achse 2 sind ausreichend abzudecken. Alternativ können die serienmäßigen Verbreiterungen der Fahrzeugversionen mit 20 bzw. 21 Zoll Rad/Reifenkombinationen oder die M50d Radabdeckungsverbreiterungen verwendet werden. Diese müssen ggf. aufgeweitet bzw. vergrößert werden. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist zu achten, die Übergänge zur Heckschürze müssen angepasst werden.
- A 4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Übergänge von den Kotflügeln zur Heckschürze nachzuarbeiten. Weiterhin sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

- A 5) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Übergänge von den Kotflügeln zur Heckschürze nachzuarbeiten. Weiterhin sind die Innenkotflügel nachzuarbeiten. Die serienmäßigen Verbreiterungen sind im gesamten Radlaufbereich aufzuweiten, bzw. neue Verbreiterungen sind anzusetzen.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

- H 6) Bei den 5mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
- H 7) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte ABE- oder Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 4) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Stufengutachten über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 07-00413-CP-GBM-00 der TÜV-SÜD Automotive GmbH). Weiterhin ein Laborbericht (Nr. 366-0157-09-MURD der TÜV-SÜD Automotive GmbH).
- H 5) Die Verwendung der geschraubten 25 bis 50mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 930 kg zulässig.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
 Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
 Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen.
 (Anzugsmomente siehe II.)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: H&R 3075740) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 12.2020).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VI. Anlagen

0 1 Blatt: Erläuterungen zum Nachtrag

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. 1)

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 19.03.2021



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : --
Es wird hinzugefügt : neuer Distanzringtyp 3075742
Es entfällt : --