Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

T E I L E G U T A C H T E N

Nr. 92XT0147-03

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen H&R

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:
Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeugtyp	Handels-bezeichnung	EG-TG-Nr.
Volkswagen-VW (D) / 0603	6R	VW Polo	e1*2001/116*0510*. . **+)** e1*2007/46*0486*. . **++)**

+) in Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2007/37/EG

++) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2015/166

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse.

Typ (Außendurchmesser 135mm) : 06255571 / 10255571 / 16255571 / 162555716 202555712 / 24255571 / 30255571 / 40255571 4025571 / 5025571 / 6025571

Typ (Außendurchmesser 145mm) : 06255570 / 10255570 / 162555700 / 16255570 20255570A / 20255570B / 24255570B / 30255570 40255570 / 4025570 / 5025570 / 6025570

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 3 / 5 / 8 / 10 / 12 / 15 / 20 / 25 / 30
Außendurchmesser in mm : 135, bzw. 145
Lochkreisdurchmesser in mm : 100
Lochzahl : 5
Mittenlochdurchmesser in mm : 57,1
Werkstoff : EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
Korrosionsschutz/Oberflächenbehandlung : eloxiert

Radlast in kg (geschraubte Ringe) : 730

Angaben zur Befestigung
3 bis 20 mm - Dist. Ringe : gesteckt
20 mm Dist. Ringe (4025571) : geschraubt
25 / 30 mm Dist. Ringe : geschraubt

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Befestigungselemente	: M 14 x 1,5 / 10.9; Kugelbundradschrauben; Einschraubtiefe min. 7,5 Gewindegänge; Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)
Anzugsmoment	: entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 120Nm)
Kennzeichnung	: eingeschlagen, auf dem Umfang (Distanzringe mit Außendurchmesser 135mm)
3 mm	: H&R 06255571
5 mm	: H&R 10255571
8 mm	: H&R 16255571
8 mm	: H&R 162555716 (7x45°)
10 mm (Version A)	: H&R 202555712 (7x45°)
10 mm (Version B)	: H&R 202555712 (5x45°)
12 mm	: H&R 24255571 (5x45°)
15 mm	: H&R 30255571
20 mm	: H&R 40255571
20 mm	: H&R 4025571
25 mm	: H&R 5025571
30 mm	: H&R 6025571
	zusätzlich Herstellerzeichen H&R

Kennzeichnung	: eingeschlagen, auf dem Umfang (Distanzringe mit Außendurchmesser 145mm)
3 mm	: H&R 06255570
5 mm	: H&R 10255570
8 mm	: H&R 162555700
8 mm	: H&R 16255570 (7x45°)
10 mm (Version A)	: H&R 20255570A (7x45°)
10 mm (Version B)	: H&R 20255570B (5x45°)
12 mm	: H&R 24255570B (5x45°)
15 mm	: H&R 30255570
20 mm	: H&R 40255570
20 mm	: H&R 4025570
25 mm	: H&R 5025570
30 mm	: H&R 6025570
	zusätzlich Herstellerzeichen H&R

Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
3	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 32	A1), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 35	A1), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 37	A1), H1) – H3), H6), H7)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 37	A1), H1) – H3), H6), H7)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 37	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 43	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 43	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 41	A1), H1) – H3), H6), H7)
5	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 30	A1), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 33	A1), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 35	A1), H1) – H3), H6), H7)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 35	A1), H1) – H3), H6), H7)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 35	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 41	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 41	A1), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 39	A1), H1) – H3), H6), H7)
8	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 27	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 30	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 32	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 32	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 32	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 38	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 38	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 36	A1), A5), A6), H1) – H3), H6), H7)

Teilegutachten Nr. 92XT0147-03
TGA-Art 6.2

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
10	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 25	A1), A5), A7), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 28	A1), A5), A7), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 30	A1), A5), A7), H1) – H3), H6)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 30	A1), A5), A7), EA1), H1) – H3), H6)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 30	A1), A5), A7), EA1), H1) – H3), H6)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 36	A1), A5), A7), EA1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 36	A1), A5), A7), EA1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 34	A1), A2), A5), A7), EA1), H1) – H3), H6)
12	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 23	A1), A5), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 26	A1), A5), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 28	A1), A5), H1) – H3), H6)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 28	A1), A2), A5), EA1), H1) – H3), H6)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 28	A1), A2), A5), EA1), H1) – H3), H6)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 34	A1), A2), A5), EA1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 34	A1), A2), A5), EA1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 32	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H3), H6)
15	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 20	A1), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 23	A1), EA1), H1) – H3), H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 25	A1), EA1), H1) – H3), H6)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 25	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H3), H6)
	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 25	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H3), H6)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 31	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 31	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H3), H6)
	215/40 R17	7,5 x 17	+ 44 / + 29	A1) – A4), EA2), EB2), H1) – H3), H6)
20	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 15	A1), EA1), H1) – H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 18	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 20	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H6)
	195/55 R15	6 x 15	+ 40 / + 20	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)

Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Distanzring-breite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	195/50 R16	6 x 16	+ 40 / + 20	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)
	215/45 R16	7 x 16	+ 46 / + 26	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)
	215/40 R17	7 x 17	+ 46 / + 26	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)
25	175/70 R14	5 x 14	+ 35 / + 10	A1), A2), EA2), EB1), H1) – H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 13	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)
	185/60 R15	6 x 15	+ 40 / + 15	A1) – A4), EA3), EB2), H1) – H6)
30	185/60 R15	6 x 15	+ 38 / + 8	A1) – A4), EA4), EB3), H1) – H6)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 7,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5). Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen, d.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Brems anlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serienrädern (VW Polo, Typ 6R)	3 mm Distanzringe	5 mm Distanzringe	8 mm Distanzringe	10 mm Distanzringe	12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	20 mm Distanzringe
Kugelbundradschrauben							
Schaftlänge (mm)	31	35	37	37	40	43	47
H&R Artikel Nr.	1453103	1453503	1453703	1453703	1454003	1454303	1454703

Befestigungselemente für die Befestigung der angeschraubten Distanzringe (VW Polo, Typ 6R)	20 mm Distanzringe	25 mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Kegelbundradschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	25 1452501	25 1452501	25 1452511

A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kanten im Radlaufbereich abzuschleifen.

A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kanten im Radlaufbereich um ca. 5 mm aufzuweiten. Die Innenkotflügel sind ggf. anzupassen. Weiterhin ist die Heckschürze im Übergangsbereich zu den Kotflügeln nachzuarbeiten.

A 4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Innenradhäuser nachzuarbeiten.

A 5) Die 8mm breiten Distanzringe ohne Mittenzentrierung mit der Kennz. 16255571 bzw. Kennz. 162555700 sind an Achse 1 und 2 nur in Verbindung mit Rädern die eine Fase nicht größer als 4x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zugelassen.
Die 8mm breiten Distanzringe mit Mittenzentrierung mit der Kennz. 162555716 7x45° bzw. Kennz. 16255570 7x45°sind nur an Achse 1 und nur in Verbindung mit Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zugelassen.
Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 14mm betragen.
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.

Die 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 202555712 7x45° (Version A) bzw. Kennz. 20255570A 7x45° (Version A) sind Achse 1 und 2 nur in Verbindung mit Rädern die eine Fase von mindestens 7x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zugelassen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 16mm betragen.
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.

Die 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 20255571 5x45° (Version B) bzw. Kennz. 20255570B 5x45° (Version B) sind nur Achse 1 und nur in Verbindung mit Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zugelassen. Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 14mm betragen.
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.

Die 12mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 24255571 5x45° bzw. Kennz. 24255570B 5x45° sind an Achse 1 und 2 nur in Verbindung mit Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen zugelassen.
Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 15mm betragen.
Die Montage in Verbindung mit Stahlrädern ist nicht zulässig.

A 6) Die Montage der 8mm breiten Distanzringe mit Mittenzentrierung mit der Kennz. 162555716 7x45° bzw. 16255570 7x45° ist nur an Achse 1 zulässig.

A 7) Die Montage der 10mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 202555712 5x45° (Version B) bzw. Kennz. 20255570B 5x45° (Version B) ist nur an Achse 1 zulässig.

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA4) und EB1) bis EB3)

Auflage	Breite der Radabdeckung **„X“** in mm	Gültig für Achse
EA1)	5	1
EA2)	10	1
EA3)	15	1
EA4)	20	1
EB1)	5	2
EB2)	10	2
EB3)	15	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von **„X“** auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

H 6) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder.

H 7) Bei den 3, 5 und 8mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte ABE- oder Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite

an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 5 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite. An Achse 2 immer nur breitere Distanzringe als an Achse 1.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Bei Verwendung von anderen als in der Tabelle in Auflage A1) angegebenen Rädern ist deren Eignung (Einschraubtiefe der Bef.-Elemente) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE).
Bei Fahrwerkstieferlegungen mit geänderten serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

H 4) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Stufengutachten über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 09-00690-CP-GBM-00 der TÜV SÜD Automotive GmbH vom 24.06.2009).

H 5) Die geschraubten 20, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 730 kg zugelassen.

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.

H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen.
(Anzugsmomente siehe II.)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 30255571) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" Stand 01/2018).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

Datum der Prüfung	: 26. / 27. KW 2008; 04. KW 2012; 26. KW 2015; 29. KW 2019
Ort der Prüfung	: Lennestadt / Köln

VI. Anlagen

Anlage 0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. [1)]

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 92XT0147-02.

Köln, den 19.07.2019

H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG
57368 Lennestadt - Elsper Str. 36
57348 Lennestadt - Postfach 3106
Tel. 02721/92000 - FAX 02721/10708

Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst

Prüfgegenstand : **Distanzringe**
Typ : **siehe II.**
Hersteller : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: neue Distanzringtypen mit Außendurchmesser 145mm
Es entfällt	: --