

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Vorderachse (VA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer und Stoßdämpferschutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Soll die Federtellerhöhe verändert werden, so ist auf einen sauberen Sitz des Sprengrings in der Nut zu achten. Die Einbaureihenfolge zeigt Abb. 1. Die Höheneinstellung kann nur bei ausgebautem Dämpfer erfolgen.
- Die freigegebene Sprengringhöhe für Ihr Fahrzeug richtet sich nach der jeweils zulässigen Achslast, siehe Teilegutachten.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer und Stoßdämpferschutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.



Abb. 1: Einbaureihenfolge

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Cup-Kit suspensions 31051-1 / 31051-2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings, bumb rubber and shock absorber dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- When changing spring plate height double-check for proper seat of the circlip in its groove. Fig. 1 shows sequence of fitment. Height adjustment can only be done with the shock absorber taken apart from the car.
- The released circlip height for your car depends on the permissible front axle load, see table and/or TUV parts approval.

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bumb rubber and shock absorber dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.



Fig. 1: sequence of fitment

Permissible front axle load kg/lbs	Released groove range from lowest
Less or equal 950 kg /2160 lbs	Second to fifth
950 kg/2160 lbs – 1050 kg/2380 lbs	Third to fifth
1050 kg/2380 lbs – 1150 kg/2610 lbs	Fourth to fifth
More than 1150 kg/2610 lbs	Fifth