

Monotube Gewindefahrwerke 28851-x

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Hinweis: Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die richtige Zuordnung von Fahrzeug und Fahrwerk (siehe auch **Tabelle Einstellmaße**):

- Klemmdurchmesser VA Dämpfer **50 oder 55 mm**
- Mehrlenker-Hinterachse **Abb. 1** oder Verbundlenker-Hinterachse **Abb. 2**
- Achslast-, Feder- und Modellzuordnung

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Der Serienpuffer darf nicht verwendet werden.
- Richtige Position des **oberen Federendes** auf dem OE-Federteller beachten, **Abb. 3**:
Bei gerader Lenkradstellung muss das Federende **zur Außenseite** des Fahrzeugs weisen.
Nach jeder Höhenänderung muss die Position kontrolliert werden.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen, **Abb. 4**.
- Das **Einstellmaß** (zwischen Mitte Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante, **Abb. 4**) messen und gegebenenfalls einstellen. Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der **Tabelle**. (Teilegutachten beachten)

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet.
Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die originale **obere Federunterlage** entfällt.
An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 5**.
- Das **Einstellmaß** (zwischen verstellbarer Federauflage und oberem Anschlag an der Karosserie, **Abb. 5**) messen und gegebenenfalls einstellen.
Die Einstellmaße entnehmen Sie bitte der **Tabelle** (Teilegutachten beachten).
Hinweis: Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung:

Der Einbau des Fahrwerks ist bei Fahrzeugen mit elektronischer Stoßdämpferregelung nur in einer Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektronischen Stoßdämpferregelung im Display ist zu deaktivieren (z.B. mittels störungsfreier komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die vordere und hintere Dämpfungsverstellung verbunden werden).

Monotube coil overs 28851-x

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder / Electronic parts catalog.

Note: Prior to installation check for correct allocation of car and coil over suspension to be installed (also see **table adjustment dimensions**):

- Clamp diameter of original strut and H&R strut **50 or 55 mm**
- Multilink rear axle **Fig. 1** or twist beam rear axle **Fig. 2**
- Permissible axle load, spring and car model allocation

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the shock absorber. Do not use the OE rubber.
- Ensure correct positioning of the **upper spring end** onto the OE spring seat, **Fig. 3**:
When the steering wheel is in straight ahead position, the spring end must point **towards the outside** of the vehicle.
This position must be checked whenever the ride height gets changed.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**, **Fig. 4**.
- **Measure** the **distance** between the centre of the shock absorber clamp bolt and top of spring plate **Fig. 4** and adjust it if necessary. Mind the range given in the **table**. For released adjustment ranges of your car please check the expert

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- Discard upper **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 5**.
- **Measure** the **distance** between the adjustable spring seat and the frame rail, **Fig. 5** and adjust it if necessary. Mind the range given in the **table**. For released adjustment ranges of your car please check the expert opinion on a component.
Note: In order to adjust the rear car height dismount the rear height adjustment device.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.

Attention:

Installation of the suspension system in vehicles with electronic damper adjustment is only allowed in an authorized workshop. The display of the electronic damper adjustment must be deactivated (e.g. by interference-free complex resistor plug connectors, which will be connected to the valve plug connectors of the front and rear damper adjustment).

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs 28851-x



Abb. 1: Mehrlenker-Hinterachse
Fig. 1: Multilink rear axle



Abb.2: Verbundlenker-Hinterachse
Fig. 2: Twist beam rear axle

Abb. 3: Position Federende
Fig. 3: position spring end

- Pfeilmarkierung weist auf Schlitz der Dämpferklemmung
- The arrow corresponds with the slot of the wheel carrier

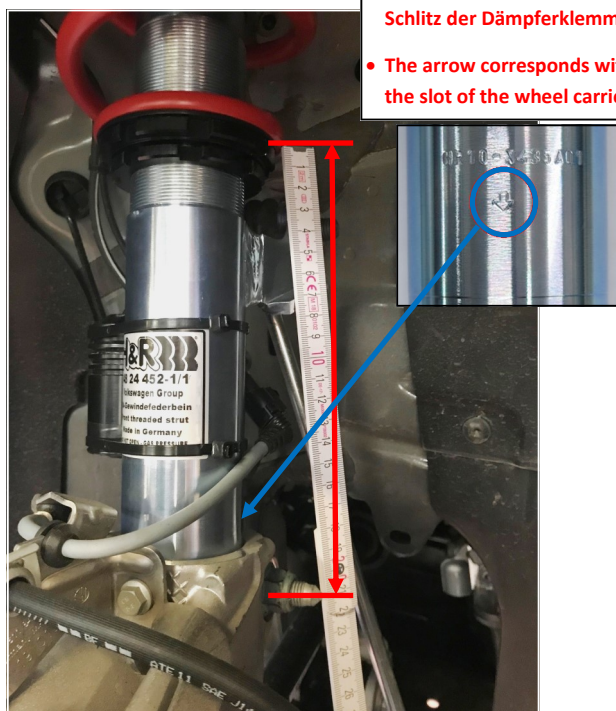


Abb. 4: Einbaulage / Einstellmaß VA (Abb.ähnlich)
Fig. 4: FA mounting position / adjustment dimension
(Fig. may vary)



Abb. 5: Einstellmaß HA (Abb. ähnlich)
Fig. 5: RA adjustment dimension
(Fig. may vary)

Einbauanweisung/Installation instructions VW Golf VII AU/AUV, Audi A3/S3 (inkl. Sportback/Cabrio) 8V, Audi TT (8J [8S]), Seat Leon 5F, Skoda Octavia 5E, VW Arteon

Monotube Gewindefahrwerke/Monotube coil overs 28851-x

Tabelle Einstellmaße / table adjustment dimensions:

Siehe auch TÜV-Teilegutachten für abweichende Werte/also see TÜV approval for differing values!

Fahrwerk / suspension	Maß VA/dimension front axle [mm]/strut type	Maß HA/dimension rear axle [mm]/type
28851-1 Audi A3+Sportback	210-230 ø 50 mm	35-60 Multilink
28851-2 Audi A3-Sportback	210-230 ø 50 mm	35-60 Multilink
28851-3 Audi A3+Sportback, Seat Leon+SC, VW Golf	210-230 ø 50 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-4 Audi A3-Sportback, Seat Leon+SC, VW Golf	210-230 ø 50 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-5 Skoda Octavia Lim+Combi	210-230 ø 50 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-6 Skoda Octavia Lim+Combi	210-230 ø 50 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-7 Audi A3+Sportback, Seat Leon+SC+FR, VW Golf inkl. GTI, GTI Performance, GTD, Audi TT 2WD	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-8 Audi A3+Sportback, Seat Leon+SC+FR, VW Golf inkl. GTI, GTI Performance, GTD, Audi TT 2WD	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-9 Audi A3+Sportback, Quattro, Audi S3 Limousine, Seat Leon ST, Audi TT/TTS Quattro	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-10 Audi A3+Sportback, Quattro, Skoda Octavia RS, Audi S3 Limousine, Seat Leon ST, Audi TT/TTS Quattro	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-11 VW Golf Variant	210-230 ø 50 mm	35-60 Multilink
28851-12 VW Golf Variant	210-230 ø 50 mm	35-60 Multilink
28851-13 Seat Leon SC+FR	220-240 ø 55 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-14 Seat Leon SC+FR	220-240 ø 55 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-15 Audi S3 Cabrio	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-16 VW Golf VII 2WD US-Ausf.	210-230 ø 50 mm	35-60 Verbundl./twist-beam
28851-17 VW Touran, Skoda Superb	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-18 VW Touran, Skoda Superb	220-240 ø 55 mm	35-60 Multilink
28851-22 VW Arteon Limousine + Shooting Brake 2WD	220-230 ø 55 mm	35-50 Multilink
VW Arteon Limousine + Shooting Brake 4WD	220-230 ø 55 mm	30-50 Multilink
VW Arteon Limousine + Shooting Brake R	220-230 ø 55 mm	40-50 Multilink

Hinweis:

Ungerade Nummern: bis 985 kg zul. VA Last

Gerade Nummern: ab 986 kg zul. VA Last

Note:

Uneven numbers: up to 985 perm. FA load

Even numbers: from 986 kg perm. FA load.

Warnung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Ein zu hohes Einstellmaß kann zu Geräuschen führen, die Feder bleibend beschädigen und das Fahrverhalten beeinträchtigen!

Warning: For released adjustment ranges of your car please refer to the table above.

Adjusting too high may lead to noises, damage of the spring and affect ride!