

Gewindefahrwerk 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und Bremskraftregelung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. neu einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **190 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit schwarzer Scheibe ersetzt. Einbaurichtung muss beachtet werden, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren, **Abb. 3**, und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.
- Der vordere Schmutzfänger ist zu demontieren, **Abb. 6**.

Hinterachse (HA) Teil 1:

- Die **OE Anschlagpuffer** und **oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE unteren Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen**, **Abb. 7**, verbaut.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 7**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

Gewindefahrwerk 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL

Hinterachse (HA) Teil 2:

- Am OE Anschlagpuffer sind Distanzstücke verbaut. Je nach Einstellmaß müssen Distanzstücke entfernt werden.

Einstellmaß 20 - 30 mm: Zwei 7 mm Distanzstücke entfernen, **Abb. 4.**

Verbleibende Distanzstücke:

- Anschlagpufferlänge **69 mm = 1 Stück**
- Anschlagpufferlänge **80 mm = 0 Stück**

Einstellmaß 31 - 40 mm: Ein 7 mm Distanzstück entfernen, **Abb. 5.**

Verbleibende Distanzstücke:

- Anschlagpufferlänge **69 mm = 2 Stück**
- Anschlagpufferlänge **80 mm = 1 Stück**

Hinweis: Die dicke 37 mm Scheibe darf nicht entfernt werden!

- Das obere Federende muss beim Einbau in Fahrtrichtung zeigen, **Abb. 8.**
- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!
- **Abb. 9** zeigt den verbauten Zustand.

Installation instructions

Ford Transit Custom / Tourneo Custom

VW Transporter

HR01-X286A01

Coil over suspension 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **190 mm**, **Fig. 1**.
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk. Installation direction must be observed, **Fig. 2**.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing, **Fig. 3**, and install into the car.
- The **adjustment dimension*** must be checked according to KBA component approval.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.*
- The front mud flap must be removed, **Fig. 6**.

Rear axle (RA) part 1:

- The **OE bump rubber and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 7**.
- The **adjustment dimension*** must be checked according to KBA component approval.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 7.*

Installation instructions

Ford Transit Custom / Tourneo Custom

VW Transporter

HR01-X286A01

Coil over suspension 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL

Rear axle (RA) part 2:

- Spacers are installed on the OE Bump stop. Depending on the adjustment dimension, spacers must be removed.

Adjustment dimension 20 - 30 mm: Remove two 7 mm spacers, **Fig. 4.**

Remaining spacers:

- bump stop length **69 mm = 1 piece**
- bump stop length **80 mm = 0 piece**

Adjustment dimension 31 - 40 mm: Remove one 7 mm spacer, **Fig. 5.**

Remaining spacers:

- bump stop length of **69 mm = 2 pieces**
- bump stop length of **80 mm = 1 piece**

Note: The 37 mm thick disc must not be removed!

- During installation, the upper end of the spring must point in the direction of travel, **Fig. 8.**
- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!
- **Fig. 9** shows the installed condition.

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL



Abb. 1: VA Schutzrohr kürzen (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA shorten dust cover (figure may vary)



Abb. 2: VA Anschlagpuffer (Abbildung ähnlich)
Fig. 2: FA bump rubber (figure may vary)

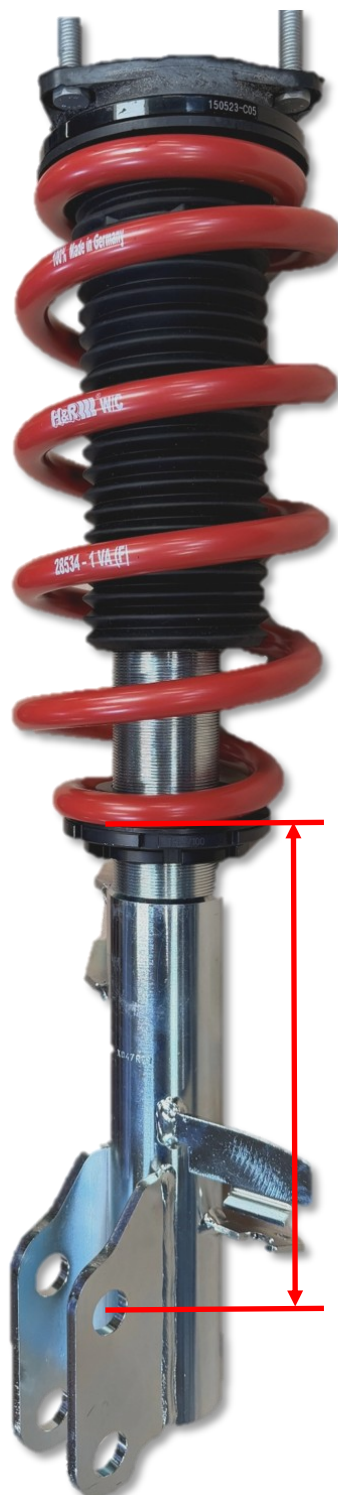


Abb. 3: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 3: FA adjustment dimension (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL



Abb. 4: Einstellmaß 20 - 30 mm: Entfall zweier Distanzstücke
Fig. 4: Adjustment dimension 20 - 30 mm: discard two spacers



Abb. 5: Einstellmaß 31 - 40 mm: Entfall eines Distanzstückes
Fig. 5: Adjustment dimension 31 - 40 mm: discard one spacer

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK / -1-UK/SL



Abb. 6: VA Schmutzfänger demontieren
Fig. 6: FA remove mud flap



Abb. 7: HA Einstellmaß
Fig. 7: RA adjustment dimension



Abb. 8: HA Position Federende
Fig. 8: RA position spring end



Abb. 9: HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)
Fig. 9: RA installation condition (figure may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.