

Gewindefahrwerk 28654-1 / -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und Bremskraftregelung gemäß Werkstattangaben kontrolliert bzw. eingestellt werden.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.
Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Vorderachse (VA):

- Die **Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind bereits auf den Federbeinen verbaut. Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die OE **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die montierte Scheibe verbleibt auf der Kolbenstange und wird mit in das Stützlager eingesetzt **Abb. 1**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- Die **Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind bereits auf den Federbeinen verbaut. Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die OE **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

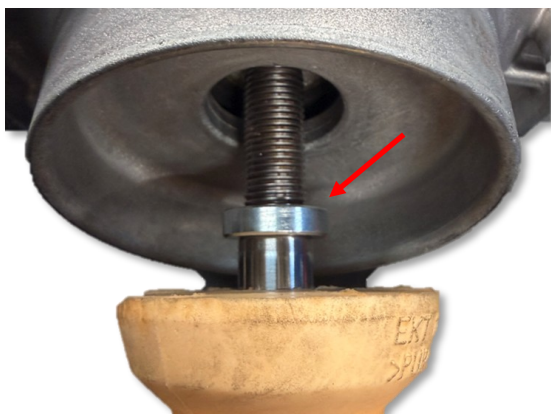


Abb. 1: Scheibe auf Kolbenstange

Coil over 28654-1 / -2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Front axle (FA):

- The **bump rubber and dust cover** are fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber and dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The assembled disc remains on the piston rod and is inserted into the support bearing, **Fig. 1**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.

: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 2.*

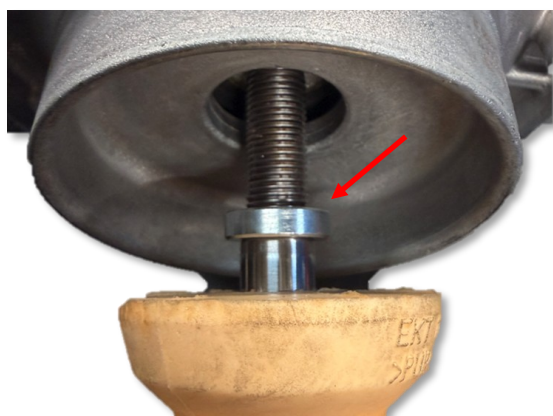


Fig. 1: washer on piston rod

Rear axle (RA):

- The **bump rubber and dust cover** are fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber and dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 3.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.

See general installation instructions!

Gewindefahrwerke / coil over 28654-1 / -2

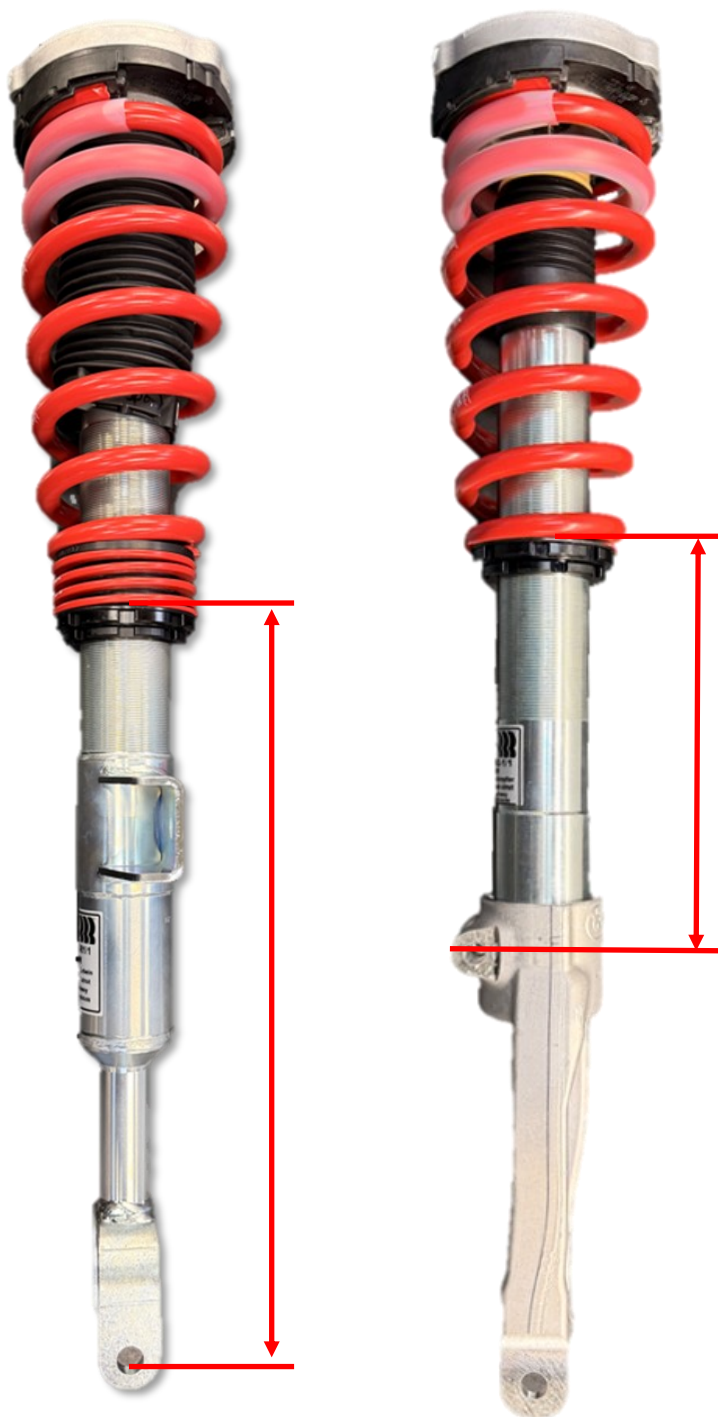


Abb. 2: Einstellmaß VA
Fig. 2: FA adjustment dimension

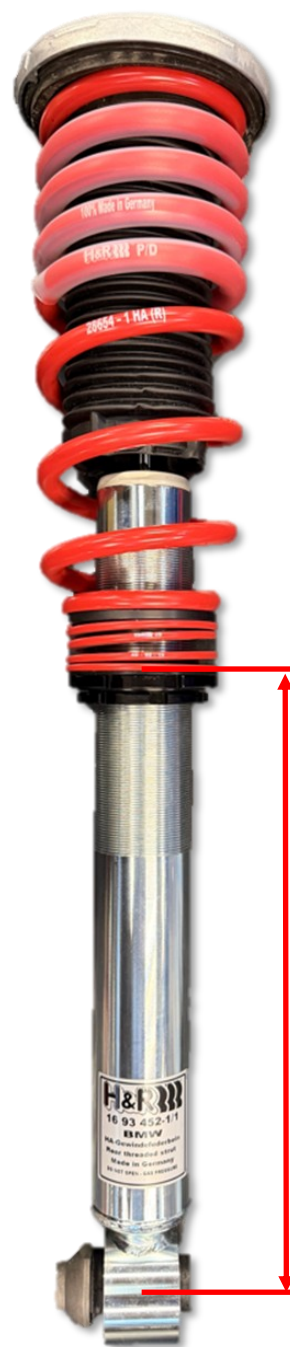


Abb. 3: Einstellmaß HA
Fig. 3: RA adjustment dimension