

Gewindefahrwerk 45517-1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und Bremskraftregelung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.

Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

Vorderachse (VA):

- Die **Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind bereits auf den Federbeinen verbaut. Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte obere Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.
- Abb. 2** zeigt den verbauten Zustand.

Hinterachse (HA):

- Die **Anschlagpuffer und Schutzrohre** sind bereits auf den Stoßdämpfern verbaut. Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE unteren Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferten **Federteller verbaut, Abb. 3**, verbaut.
- Die **OE oberen Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferten **Höhenverstellungen, Abb. 4**, verbaut.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 4**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**
- Abb. 5** zeigt den verbauten Zustand.

Coil over 45517-1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Before starting the installation, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.

Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

Front axle (FA):

- The **bump rubber and dust cover** are fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber and dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 1**.
- **Fig. 2** shows the installed condition.

Rear axle (RA):

- The **bump rubber and dust cover** are fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber and dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **spring plates** are fitted instead, **Fig. 3**.
- The **OE upper spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 4**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 4**.

Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!
- **Fig. 5** shows the installed condition.

Gewindefahrwerke / coil over 45517-1

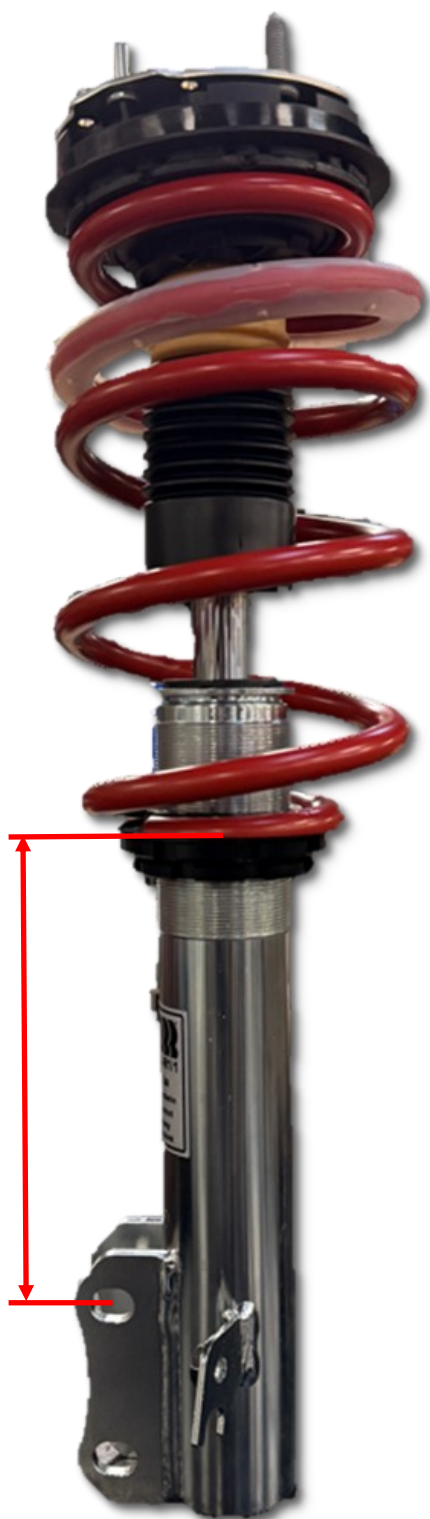


Abb. 1: Einstellmaß VA

Fig. 1: FA adjustment dimension



Abb. 2: VA Einbauzustand

Fig. 2: FA installation condition

Gewindefahrwerke / coil over 45517-1



Abb. 3: HA untere Federaufnahme
Fig. 3: RA lower spring mount



Abb. 4: Einstellmaß HA
Fig. 4: RA adjustment dimension



Abb. 5: HA Einbauzustand
Fig. 5: RA installation condition