

Fahrwerks-Stabilisatoren | Stabilizers / Anti-Roll Bars

Aus hochfestem Federstahl gefertigt, mit präzisionsgeschmiedeten Enden, Pulverbeschichtung und Gummilagern aus Verbundwerkstoff, bieten H&R Stabilisatoren höchste Qualität und Langlebigkeit.

Durch die Mehrlochverstellung der meisten H&R Stabilisatoren, kann das gewünschte Eigenlenkverhalten (Über-/Untersteuern) des Fahrzeugs eingestellt werden.

Die Rollneigung wird reduziert, die Agilität erhöht und dies bei geringem Komfortverlust.

Mit allen handelsüblichen Serien- oder Sportfahrwerken kombinierbar.

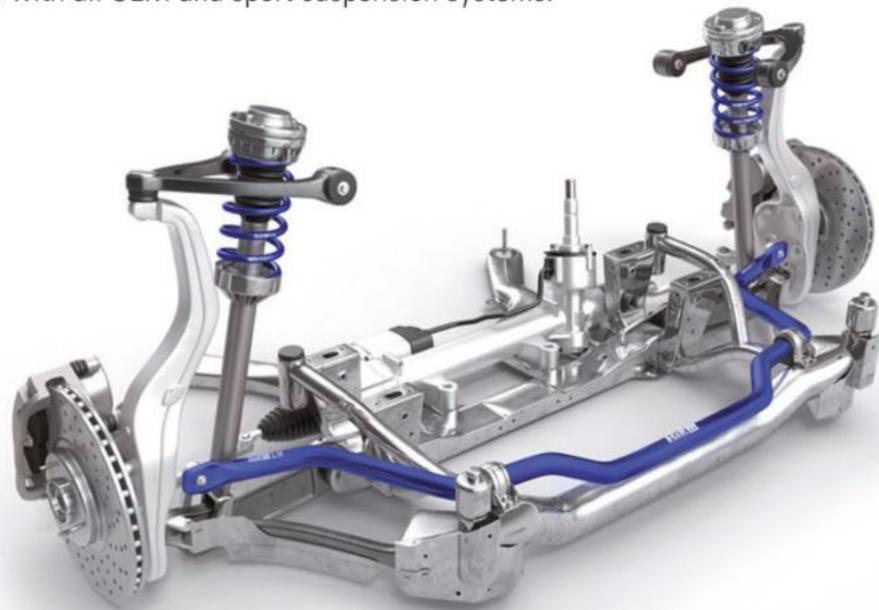
Made of high-tensile steel with precise forged ends, powder coating and composite rubber bearing H&R Anti-Roll Bars ensure highest quality and persistence.

Most of the H&R Anti-Roll Bars have a multihole end to adjust the self steering behavior (over-/understeering) of the vehicle. Reduces body roll and increases agility with a minimal loss of comfort.

Compatible with all OEM and sport suspension systems.

PRODUKT-ÜBERBLICK

- Hochfester Spezial-Federstahl
- Präzisionsgeschmiedete Enden
- Pulverbeschichtung
- Gummilager aus Verbundwerkstoff
- Über-/Untersteuern einstellbar
- Verringert Rollneigung
- Erhöht Agilität
- Geringer Komfortverlust
- Eigene Entwicklung und Fertigung in Deutschland
- Mit Teilegutachten oder ABE



Gerne fertigen wir für Sie nach Zeichnung oder Muster Kleinserien und auch Einzelstücke.

We also produce small or unique quantities according to your design or sample.

PRODUCT OVERVIEW

- High-tensile steel
- Precise forged ends
- Powder coating
- Composite rubber bearing
- Over-/understeering adjustable
- Less body roll
- Higher agility
- Minimal loss of comfort
- Developed and made in Germany
- Delivered with approval or ABE

