



H&R Spezialfedern GmbH & Co KG - Elspers Straße 36 - 57368 Lennestadt - Tel.: 02721/92600 - Fax: 02721/10708 - www.h-r.com

- ab sofort bestellbar / available for order as of now -

## H&R Monotube Gewindefahrwerke / Height Adjustable Monotube Coil Overs

		VA=front axle/HA=rear axle			
Artikelnr. Part No.	Handelsbezeichnung/ Model	Fzg.-Typ/ Type	Baujahr ab/ Year from	ca.Tieferlegung approx.lowering in mm	VK netto/ retail net.
28638-1	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, bis 1000 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 55 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung (siehe *) / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, up to 1000 kg FA load, only for front strut ø 55 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks (see *)	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.056,69 €
28638-1S	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, bis 1000 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 55 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, up to 1000 kg FA load, only for front strut ø 55 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks inkl. Stilllegungsmodul / cancellation kit 93068-1 inclusive	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.302,71 €
28638-2	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, ab 1001 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 55 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung (siehe *) / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, from 1001 kg FA load, only for front strut ø 55 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks (see *)	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.056,69 €
28638-2S	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, ab 1001 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 55 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung/ Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, from 1001 kg FA load, only for front strut ø 55 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks inkl. Stilllegungsmodul / cancellation kit 93068-1 inclusive	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.302,71 €
28638-3	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, bis 1000 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 50 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung (siehe *) / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, up to 1000 kg FA load, only for front strut ø 50 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks (see *)	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.056,69 €
28638-3S	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, bis 1000 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 50 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, from 1001 kg FA load, only for front strut ø 50 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks, inkl. Stilllegungsmodul / cancellation kit 93068-1 inclusive	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.302,71 €
28638-4	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, ab 1001 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 50 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung (siehe *) / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, from 1001 kg FA load, only for front strut ø 50 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks (see *)	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.056,69 €
28638-4S	Audi A3 Lim. + Sportback, 2WD, ab 1001 kg VA-Last, mit VA-Federbein Ø 50 mm und Mehrlenker HA, incl. adaptiver Dämpfung / Audi A3 sedan + Sportback, 2WD, from 1001 kg FA load, only for front strut ø 50 mmand multilink rear axle, incl. adaptive shocks inkl. Stilllegungsmodul / cancellation kit 93068-1 inclusive	GY	2020	VA:35-60/HA:35-60	1.302,71 €
32132-1	Audi R8 Coupe / Spyder, 4WD, ohne adaptive Dämpfung/ not for adaptive shocks, incl. Facelift 2019	42 / 4S	2015	VA:15-35/HA:20-40	3.328,18 €
32132-2	Audi R8 Coupe / Spyder, 4WD, incl. Facelift 2019, mit adaptiver Dämpfung/ only for adaptive shocks, incl. Facelift 2019, incl. H&R Stilllegungskit/ inclusive cancellation kit 93015-1	42 / 4S	2015	VA:15-35/HA:20-40	3.607,74 €

Alle inkl. Sportfahrwerk: Bei Fahrzeugen mit optionalem Sportfahrwerk beträgt die Tieferlegung entsprechend weniger./ All incl. sport suspension: Cars with OE sport suspension may be lowered less.

**\*) Hinweis 75:** Bei Fzg. mit elektronischer Dämpferregelung (DCC, EDC etc.) ist der Einbau nur in einer markenspezifischen Fachwerkstatt zulässig. Die Anzeige der elektr. Regelung ist im Display zu deaktivieren

(z.B. mittels störungsfreier, komplexer Widerstandsstecker, die mit den Ventilsteckern für die Dämpferverstellung VA und HA verbunden werden).

**\*) Note 75:** The installation of this suspension into cars with an electr. damping adjustment (DCC, MRC etc.) must be done in an authorized specific workshop. The signal of the elect. damping adjustment in the display has to be deactivated (e.g. by interference-free complex resistance plugs which are connected to the valve connectors of the front and rear damping adjustment).

Mit freundlichen Grüßen/yours faithfully H&R Spezialfedern GmbH & Co KG

You can find all news here as well: [www.h-r.com/en/n\\_produkliste.php](http://www.h-r.com/en/n_produkliste.php)

Änderungen/Druckfehler/Irrtümer vorbehalten./All data subject to change. No responsibility for typographical errors.



<http://www.instagram.com/hrspezialfedern/>

<http://www.facebook.com/hr.dasfahrwerk>

<http://www.youtube.com/user/hrspezialfedern>

<http://twitter.com/HRSpezialfedern>