

H&R RENN- UND SONDERFAHRWERKE/ RACE COIL OVERS AND SPECIAL SUSPENSIONS

H&R Rennfahrwerke bewähren sich bereits seit Jahren in den verschiedensten Rennserien weltweit. Hochwertige Einrohr-Dämpfungstechnik wird kombiniert mit einer im Rennbetrieb erprobten und bewährten Federkombination. Die verwendeten Achsbeine sind grundsätzlich in Upside Down Technik ausgeführt und die Dämpfer überwiegend mit Gelenklagern versehen. Die Fertigung erfolgt auf Bestellung, die Lieferzeit wird auf Anfrage mitgeteilt. Eine Individualisierung gegen Aufpreis ist grundsätzlich möglich, z.B.

- Alternative Federnkombination
- Anpassung der Dämpferlängen
- Ausführung mit Dämpfkraftverstellung

H&R Rennfahrwerke sind nicht für die Verwendung im Bereich der STVZO geeignet und verfügen über keine Prüfungen zu Erlangung einer Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr. H&R Rennfahrwerke werden nur auf Sonderbestellung gefertigt und sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Weitere, im folgenden nicht aufgeführte Rennfahrwerke, können auf Anfrage gefertigt werden.

H&R race coil overs are renowned in racing series worldwide. High grade monotube shock absorbers are used with application-specific high tensile springs to complete race-suspensions. The struts are upside down technology and the shock absorbers are equipped with spherical bearings whenever possible. Suspensions are built to order, so delivery time may vary and will be given on request. Custom made suspensions, based on the H&R layout, are also possible.

- Alternative spring combinations
- Deviation in shock absorber lengths from H&R normal spec.
- damping-force-adjustment

Consulting on working parameters, cost and delivery time will be given on a case-to-case base. The race coil overs are not approved and designed for Motorsport use only. Race coil overs can only be produced on request and can not be returned. They can not be used for normal road-use.

Further race and special suspensions on request.

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs					
Fahrzeugtyp model/type	Renneinsatz race-use	Höhenverstellbar an VA+HA/height adjustable at FA+RA	Höhen- und Härtever- stellbar an VA+HA/ height- and hardness adjustable at FA+RA	Hinweise notes	Artikel-Nr. part-no.
ALFA ROMEO					
Mito	Rennen-NR-NS	X			RSN-35-096-1/I
AUDI					
80/90 Cabrio/ <i>Convert/Convertible</i> Typ 89	Clubsport	X			RSS-13-492-3/I
80/90 Typ 89Q incl. S2	Slalom	X			RSL-13-503-2/I
	Rallye-Asphalt	X	X		RPN-13-503-2/I-V
	Rallye-Asphalt	X			RPN-13-503-2/I
	Rennen-NR-NS	X			RSN-13-503-2/I
	Rennen-GP-Kurs	X	X		RSN-13-503-2/I-V
	Clubsport	X			RSS-13-503-2/I
B4 Quattro 4-Zyl.	Clubsport	X			RSS-13-491-1/I
B4 Quattro 5- + 6-Zyl.	Clubsport	X			RSS-13-491-2/I
B4 Quattro S2 Avant/ <i>SW</i>	Bergrennen	X			RSB-13-491-2/I
A3 Typ 8L 2WD	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-525-1/I
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-48-525-2/I
	Clubsport	X		mit Gutachten/ <i>with approval</i>	RSS-48-525-1/I
TT 8N 2WD	Clubsport	X			RSS-13-459-1/I
A3 Quattro/S3	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-48-431-2/I
TT 8N 4WD	Slalom	X			RSL-48-431-1/I
	Rallye Asphalt	X			RPN-48-431-1/I
	Clubsport	X			RSS-48-431-1/I
TT 4WD + RS Typ 8J	Rennen-NR-NS		X		RSN-13-101-1/2-V
	Clubsport	X			RSS-13-101-2/I
A3 Typ 8P	Clubsport	X		ø 55mm VA-Federbein/ <i>FA strut clamp</i>	RSS-48-225-1/I
VA-Federbeinaufnahme beachten/ <i>Please note FA-strut clamp ø</i>	Clubsport	X		ø 50mm VA-Federbein/ <i>FA strut clamp</i>	RSS-48-225-2/I
incl. VA-Alu-Stützlager/ <i>FA-Alu.support bearing</i>	Clubsport	X		ø 55mm VA-Federbein/ <i>FA strut clamp</i>	RSS-48-225-3/I
	Clubsport	X		ø 50mm VA-Federbein/ <i>FA strut clamp</i>	RSS-48-225-4/I
A3Q + S3 Typ 8P	Clubsport	X			RSS-48-220-1/I
A4 Quattro Typ B5	Slalom	X			RSL-13-591-1/I
	Rennen-NR-NS	X			RSN-13-591-1/I
	Rallye Asphalt + Mix	X			RPN-13-591-1/I
	Rallye Schotter	X			RPN-13-591-2/I
	Clubsport	X			RSS-13-591-1/I
A4 + A5 Typ B8	Clubsport		X		RSS-13-092-1/I-V
RS3	Clubsport	X			RSS-13-908-1/I
RS4 Typ B5	Clubsport	X			RSS-13-372-1/I
S4 Typ 8E	Clubsport	X			RSS-13-250-1/I
R8	Clubsport		X		RSS-13-32058-1/I
BMW					
Mini ab 03/'02	Clubsport	X		mit Gutachten/ <i>with approval</i>	RSS-16-338-1/I
Mini-N Typ R56	Clubsport	X		mit Gutachten/ <i>with approval</i>	RSS-16-338-3/I
Mini John Cooper Works GP					
	Rennen-NR-NS		X		RSN-16-338-1/2-V
1er	Rallye-Asphalt	X			RPN-16-211-1/I
1er 4-Zyl.	Rennen-NR-NS		X		RSN-16-211-1/I-V
E30 2WD	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-577-1/I
	Rennen-NR-NS		X	mit/ <i>with</i> HA-Stützlager/ <i>RA support bearing</i>	RSN-16-577-1/I-V
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-16-577-2/I
	Rennen-GP-Kurs		X	mit/ <i>with</i> HA-Stützlager/ <i>RA support bearing</i>	RSN-16-577-2/I-V
	Slalom	X			RSL-16-577-1/I
	Slalom		X	mit/ <i>with</i> HA-Stützlager/ <i>RA support bearing</i>	RSL-16-577-1/I-V
	Bergrennen	X			RSB-16-577-1/I
	Clubsport	X			RSS-16-577-1/I
	Rallye-Schotter	X			RPN-16-577-3/I
E30 M3	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-726-1/I
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-16-726-2/I
	Slalom	X			RSL-16-726-1/I
	Clubsport	X			RSS-16-726-1/I
	Rallye-Asphalt	X			RPN-16-726-1/I

Stützlager, Preise & Lieferzeit auf Anfrage/Support bearings, prices & delivery times on request

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs					
Fahrzeugtyp model/type	Rennsinsatz race-use	Höhenverstellbar an VA+HA/height adjustable at FA+RA	Höhen- und Härtever- stellbar an VA+HA/ height- and hardness adjustable at FA+RA	Hinweise notes	Artikel-Nr. part-no.
BMW					
E30 iX	Slalom			neu mit/now with HA-Stützlager/RA support bearing	RSL-16-628-1/1
OE-VA-Fedebeine müssen vorab eingeschickt werden / OE-FA shocks have to be send in in advance!	Rallye-Asphalt			neu mit/now with HA-Stützlager/RA support bearing	RPN-16-628-1/1
E36 4-Zyl.	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-925-1/1
	Rennen-NR-NS	X	X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-925-1/3-V
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-16-925-2/1
	Slalom	X			RSL-16-925-1/2
E36 6-Zyl.	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-925-1/2
	Rennen-NR-NS	X	X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-925-1/4-V
	Slalom	X			RSL-16-925-1/2
	Clubsport	X			RSS-16-925-1/1
E36 M3	Slalom	X			RSL-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-936-1/2-V
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-16-936-2/1
	Rennen-GP-Kurs	X		mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-936-2/2
	Bergrennen	X			RSB-16-936-1/1
	Rallye-Asphalt	X			RPN-16-936-1/1
	Rallye-Schotter		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RPN-16-936-5/1-V
	Clubsport	X			RSS-16-936-1/1
E36 Compact	Slalom	X			RSL-16-973-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-973-1/1
	Rennen-NR-NS	X		mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-973-1/2
	Clubsport	X			RSS-16-973-1/1
E46, 4- und 6-Zylinder, alle 2WD	Clubsport	X			RSS-16-480-1/1
	Rennen-NR-NS		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-480-1/2-V
	Rennen-NR-NS		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-480-1/1-V
	Slalom	X			RSL-16-480-1/1
E46 M3	Clubsport	X		mit Gutachten/with approval	RSS-16-355-1/1
	Clubsport		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSS-16-355-1/1-V
	Rennen-NR-NS	X			RSN-16-355-1/1
	Rennen-NR-NS		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSN-16-355-1/1-V
E92 M3	Clubsport		X		RSS-16-039-1/1-V
Z3 6-Zyl.	Clubsport	X			RSS-16-758-2/1
M-Roadster (MR/C)	Rennen-NR-NS		X		RSN-16-512-1/1
M-Coupé (MR/C)	Clubsport		X	mit/with HA-Stützlager/RA support bearing	RSS-16-512-2/1-V
	Clubsport	X			RSS-16-512-1/1
Z4 Z85	Clubsport	X			RSS-16-276-1/1
Z4 M-Coupé M85	Clubsport		X		RSS-16-097-1/1-V
	Slalom		X		RSL-16-097-1/1-V
CITROEN					
Saxo	Rallye-Asphalt	VA/FA		ohne/except ABS	RPN-36-374-2/1
	Slalom	VA/FA		mit/with ABS	RSL-36-374-1/1
	Slalom		VA/FA	mit/with ABS	RSL-36-374-1/1-V
	Clubsport	VA/FA		mit/with ABS	RSS-36-374-1/1
	Clubsport	VA/FA		ohne/except ABS	RSS-36-374-2/1
C2	Rallye-Asphalt	X			RPN-36-166-1/1
Xsara	Slalom	VA/FA			RSL-36-457-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/FA			RSN-36-457-2/1
DAEWOO (CHEVROLET)					
Lacetti	Rennen	X			RSN-72-216-1/1
FIAT					
500	Slalom		VA/FA		RSL-67-041-1/1
			VA/FA		
Coupe 20V Turbo	Clubsport	X			RSS-67-976-2/1
FORD					
Sportka	Slalom	X			RSL-22-759-1/5
Fiesta GFJ ab Bj./year, 94	Rallye-Schotter	X			RPN-22-918-4/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-22-918-2/2
Fiesta ST150	Rennen-NR-NS	X			RSN-22-292-1/1
incl. VA-Alu-Stützlager/FA Alu-support bearing					
Fiesta JA8	Rennen-NR-NS	X			RSN-22-043-1/1
incl. VA-Alu-Stützlager/FA Alu-support bearing					
Fiesta JA8	Rennen-NR-NS	X			RSN-22-043-1/2
ohne/without VA-Alu-Stützlager/FA Alu-support bearing					
Escort/Orion Typ GAL, ALL	Clubsport	X			RSS-22-917-1/1
	Rallye-Asphalt	X			RPN-22-917-1/1
Escort Cosworth + Sierra Cosworth 4x4	Clubsport	X			RSS-22-916-1/1
	Bergrennen	X			RSB-22-916-2/1
	Slalom	X			RSL-22-916-1/1
mit HA-Alu-Gewindedämpfer/incl. RA Alu-shocks	Clubsport	X			RSS-22-916-2/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-22-916-2/2
Focus I Lim./Sedan					
incl. VA-Alu-Stützlager/FA Alu-support bearing	Rennen-NR-NS		X		RSN-22-458-1/1-V
Focus RS, Typ DBY	Clubsport	X			RSS-22-266-1/1
Focus II ST	Clubsport	X			RSS-22-197-1/1
Focus RS, Typ DA3 + DA3-RS	Clubsport	X			RSS-22-970-1/1
Puma	Rallye-Asphalt	X			RPN-22-514-1/1
Mit HA-Gabelbefestigung/RA fork-mounting					
	Rennen-NR-NS	X			RSN-22-514-1/1

Stützlager, Preise & Lieferzeit auf Anfrage/Support bearings, prices & delivery times on request

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs					
Fahrzeugtyp <i>model/type</i>	Renneinsatz <i>race-use</i>	Höhenverstellbar an VA+HA/height adjustable at FA+RA	Höhen- und Härtever- stellbar an VA+HA/ height- and hardness adjustable at FA+RA	Hinweise <i>notes</i>	Artikel-Nr. <i>part-no.</i>
FORD					
Mustang GT V6 + V8 bis Mj. ,11/ <i>up to year 2011</i>	Clubsport	X	VA/FA		RSS-22-170-1/1-V
	Clubsport	X			RSS-22-170-1/1
Mustang GT V6 + V8 ab Mj. ,11/ <i>up to year 2011</i>	Clubsport	X	VA/FA		RSS-22-170-2/1-V
Osi	Clubsport	X		mit VA-Alu-Stützl./ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSS-22-880-1/1
HONDA					
Civic EC - EE mit HA-Gabel/ <i>with RA fork mounting</i>	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-808-1/1
	Clubsport	X			RSS-24-808-2/1
Civic EC -EE mit HA-Auge/ <i>with RA eye mounting</i>	Clubsport	X			RSS-24-808-3/1
Civic EG-EK	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-24-928-4/1
mit HA-Gabel-Öffnungsmaß/ <i>RA fork opening= 50 mm</i>					
	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-928-1/1
	Rallye-Schotter	X			RPN-24-928-2/1
	Clubsport	X			RSS-24-928-1/1
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-323-1/1
mit HA-Alu-Stützlager/ <i>RA Alu-support bearing</i>					
	Bergrennen	X			RSB-24-323-1/1
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS		X		RSA-24-323-1/1-V
mit VA+HA-Alu-Stützlager/ <i>FA + RA Alu-support bearing</i>					
Civic EP3 Type R	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-323-1/1-V
mit HA-Alu-Stützlager/ <i>RA Alu-support bearing</i>					
Civic EP3 Type R	Rennen-GP-Kurs		X		RSA-24-323-2/1-V
mit VA+HA-Alu-Stützlager/ <i>FA + RA Alu-support bearing</i>					
Civic EP3 Type R	Slalom		X		RSL-24-323-1/1-V
mit VA+HA-Alu-Stützlager/ <i>FA + RA Alu-support bearing</i>					
Civic Benzinier/ <i>petrol</i> Typ FK2 Bj./ <i>year</i> ,06	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSA-24-128-1/1-V
Civic Diesel Typ FK3 Bj./ <i>year</i> ,06	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSA-24-128-1/2-V
Civic Type R Bj./ <i>year</i> ,07	Slalom		X	mit VA-Alu-Stützlager/ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSA-24-128-3/3-V
	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSA-24-128-1/3-V
Integra Type R	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-494-1/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-24-494-2/1
	Clubsport	X			RSS-24-494-1/1
S 2000	Rennen-NR-NS	X			RSN-24-404-1/1
incl. VA + HA -Alu-Stützlager/ <i>incl. Alu support bearings</i>			X		RSA-24-404-1/1-V
	Slalom	X			RSL-24-404-1/1
mit HA-Härteverst./ <i>RA damping force adjustable</i>	Rallye-Asphalt		X		RPN-24-404-1/1-V
LADA					
Samara RS	Rennen-GP-Kurs	X		OE-Federbeine vorab/ <i>OE-struts in advance</i>	RSN-80-273-2/1
LAMBORGHINI					
Gallardo	Rennen-NR-NS		X		RSN-52-983-1/1-V
	Clubsport		X		RSS-52-983-1/1-V
LOTUS					
Elise MK II - mit Nutenverstellung/ <i>c ring groove adjustable</i>	Clubsport	X			RSS-70-174-1/1
MAZDA					
3 MPS Typ BK	Clubsport	X			RSS-22-197-2/1
MX-5 Typ NA	Slalom	X			RSL-31-839-1/1
MX-5 Typ NC	Slalom		X		RSL-31-184-2/1-V
MERCEDES-BENZ					
W 201	Rennen-NR-NS			mit Härteverstellung/ <i>with damping force adjustment</i>	RSG-32-614-1/1
nicht höhenverstellbar/ <i>not height adjustable</i>	Rennen-NR-NS			mit Härteverstellung/ <i>with damping force adjustment</i>	RSG-32-614-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs			mit Härteverstellung/ <i>with damping force adjustment</i>	RSG-32-614-2/1
	Slalom			mit Härteverstellung/ <i>with damping force adjustment</i>	RSL-32-614-1/1
MITSUBISHI					
Eclipse D20/D22A	Rallye-Asphalt	X			RPN-63-874-1/1
Evo 6/7/8/9	Slalom		X		RSL-63-322-1/1-V
	Rennen-NR-NS		X		RSN-63-322-1/1-V
	Bergrennen		X	incl. HA-Alu-Stützlager/ <i>RA Alu support bearing</i>	RSB-63-322-1/1-V
	Clubsport		X		RSS-63-322-1/1-V
Galant E50	Rallye-Asphalt	X			RPN-63-337-1/1
NISSAN					
Micra K12	Rennen-NR-NS	X			RSN-30-252-1/1
NSU					
TT	Rennen	X			RSN-74-739-1/1
	Rennen		X		RSN-74-739-1/1-V
	Slalom		X		RSL-74-739-1/1-V
	Bergrennen	X			RSN-74-739-1/1
	Clubsport		X		RSS-74-739-1/1-V
	Clubsport	X			RSS-74-739-1/1
OPEL					
Calibra A 2WD	Bergrennen		X		RSB-35-745-1/1-V
Corsa A/B	Rennen-NR-NS	X			RSN-35-841-1/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-35-841-2/1
	Slalom	X			RSL-35-841-1/1
	Bergrennen		X		RSB-35-841-1/1-V
	Rallye-Schotter	X			RPN-35-841-2/1
	Clubsport	X			RSS-35-841-1/1

Stützlager, Preise & Lieferzeit auf Anfrage/*Support bearings, prices & delivery times on request*

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs					
Fahrzeugtyp <i>model/type</i>	Rennsinsatz <i>race-use</i>	Höhenverstellbar an VA+HA/height adjustable at FA+RA	Höhen- und Härtever- stellbar an VA+HA/ height- and hardness adjustable at FA+RA	Hinweise <i>notes</i>	Artikel-Nr. <i>part-no.</i>
OPEL					
Corsa C	Slalom	X			
mit HA-Befest. M14/ <i>rear mounting M14</i>	Rennen-NR-NS	X			RSN-35-315-1/1
Corsa D	Rennen-NR-NS	X			RSN-35-096-1/1
Kadett C	GP-Kurs/Slalom			nicht höhenverstellbar/ <i>not height adjustable</i>	RSG-35-906-2/1-V
	Rennen-NR-NS			nicht höhenverstellbar/ <i>not height adjustable</i>	RSG-35-906-1/1-V
Ausf. Stahl/ <i>steel-version</i>	Rallye-Asphalt				RPG-35-906-1/1
Ausf. Alu/ <i>aluminum version</i>	Rallye-Asphalt				RPG-35-906-2/1
Kadett E	Clubsport	VA/FA			RSS-35-934-1/1
	Clubsport		VA/FA		RSS-35-934-1/1-V
Astra F	Rennen-NR-NS	VA/FA			RSN-35-943-1/1
	Rallye Asphalt	VA/FA			RPN-35-943-1/1
	Clubsport	VA/FA			RSS-35-943-1/1
Astra G Lim./ <i>Sedan</i>	Rennen-NR-NS	X			RSN-35-421-1/1
	Rennen-NR-NS		X		RSN-35-421-1/2-V
	Slalom	X			RSL-35-421-1/1
	Clubsport	X			RSS-35-421-1/1
Astra G Caravan/ <i>SW, Cabrio/Convertible</i>	Clubsport	X			RSS-35-421-2/1
	Rennen-NR-NS		X		RSN-35-421-1/2-V
Astra H incl. GTC	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/ <i>with FA Alu-support bearing</i>	RSN-35-207-1/1-V
	Slalom	X			RSL-35-207-1/1
	Clubsport	X			RSS-35-207-1/1
Vectra A 2WD	Clubsport	X			RSS-35-422-1/1
Calibra A 2WD	Bergrennen		X		RSB-35-745-1/1-V
PEUGEOT					
106	Rallye-Asphalt	VA/FA		ohne ABS/ <i>except ABS</i>	RPN-36-374-2/1
	Slalom	VA/FA		mit ABS/ <i>with ABS</i>	RSL-36-374-1/1
	Slalom		VA/FA	mit ABS/ <i>with ABS</i>	RSL-36-374-1/1-V
	Clubsport	VA/FA		mit ABS/ <i>with ABS</i>	RSS-36-374-1/1
	Clubsport	VA/FA		ohne ABS/ <i>except ABS</i>	RSS-36-374-2/1
206	Slalom	VA/FA			RSL-36-457-1/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/FA			RSN-36-457-2/1
206 RC	Rennen-NR-NS	VA/FA			RSN-36-457-3/1
PORSCHE					
964 bis Mj. ,90/ <i>up to year 1990</i>	Rennen-NR-NS	X			RSN-37-580-1/1
964 bis Mj. ,90/ <i>up to year 1990</i>	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-37-580-3/1
	Bergrennen	X			RSB-37-580-1/1
964 bis Mj. ,90/ <i>up to year 1990</i>	Clubsport	X			RSS-37-580-1/1
964 ab Mj. ,91/ <i>from year 1991</i>	Rennen-NR-NS	X			RSN-37-580-2/1
964 ab Mj. ,91/ <i>from year 1991</i>	Clubsport	X			RSS-37-580-2/1
964 Turbo (Typ 965)	Clubsport	X			RSS-37-835-2/1
964 RS	Clubsport	X			RSS-37-580-4/1
911 Carrera Typ 993	Rennen-NR-NS	X			RSN-37-954-1/1
	Clubsport	X		mit Gutachten/ <i>with approval</i>	RSS-37-954-1/1
996 GT3 + GT3 RS, ohne VA-Stabhalter	Rennen-NR-NS		X	mit VA+HA-Alu-Stützlager/ <i>with FA+RA-Alu-Support bearing</i>	RSA-37-996-1/1-V
996 GT3 + GT3 RS, mit VA-Stabhalter	Rennen-NR-NS		X	mit VA+HA-Alu-Stützlager/ <i>with FA+RA-Alu-Support bearing</i>	RSA-37-996-1/3-V
928	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-37-804-2/1
924 /944 /968	Rennen-NR-NS	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 18mm	RSN-37-827-1/1
	Rennen-GP-Kurs				
	= Cup Ausführung"	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 18mm	RSN-37-827-2/1
mit Gutachten/ <i>with approval</i>	Clubsport	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 18mm	RSS-37-827-1/1
mit Gutachten/ <i>with approval</i>	Rennen-GP-Kurs	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 20mm	RSN-37-827-2/2
	Slalom	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 20mm	RSL-37-827-1/2
	Clubsport	X		VA-FB-Maulweite innen/ <i>FA inner bracket opening</i> = 20mm	RSS-37-827-2/1
986 Boxster	Clubsport	X			RSS-37-511-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-37-511-1/1
987 Boxster /Cayman	Clubsport	X			RSS-37-180-1/1
	Rennen-NR-NS		X		RSN-37-180-1/1-V
incl. VA-Stützlager / <i>FA support bearing</i> und VA-Gleitlager / <i>and FA slide bearing</i>	Rennen-NR-NS		X		RSA-37-180-2/1-V
	Slalom		X		RSA-37-180-3/1-V
RENAULT					
R5 Turbo	Bergrennen		VA/FA		RSB-38-951-1/1-V
Clio B/C 57 1.8l-16V	Rallye-Asphalt	VA/FA			RPN-38-944-3/1
mit HA-Dämpfer/ <i>with rear shocks</i>					
	Rennen-NR-NS	VA/FA			RSN-38-944-3/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/FA			RSN-38-944-3/2
Clio B 2.0l 16V bis 132 kW	Clubsport	X			RSS-38-389-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-38-389-1/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-38-839-2/1
	Bergrennen	X			RSB-38-389-1/1
	Slalom	X			RSL-38-389-1/1
Clio C 2.0l Sport incl. Sport R + RS Cup	Clubsport	X			RSS-38-139-2/1
Megane Typ 1M	Rennen-NR-NS	X			RSN-38-280-1/1
Megane Typ Z Coupé RS	Clubsport	X			RSS-38-924-1/1
SEAT (s. auch/ <i>see also</i> VW)					
Ibiza 6L	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-379-1/1
Ibiza Cupra 2.0l-16V Typ 6K	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-470-1/1
	Slalom	X			RSL-48-470-1/1
Ibiza,Cordoba 6K/C	Clubsport	X			RSS-48-985-2/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-985-2/1
Leon Cupra R 2WD	Clubsport	X			RSS-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS		X		RSN-48-299-1/1-V

Stützlager, Preise & Lieferzeit auf Anfrage/*Support bearings, prices & delivery times on request*

Fahrzeugtyp <i>model/type</i>	Renneinsatz <i>race-use</i>	Höhenverstellbar an VA+HA/height <i>adjustable at FA+RA</i>	Höhen- und Härtever- stellbar an VA+HA/ height- and hardness <i>adjustable at FA+RA</i>	Hinweise <i>notes</i>	Artikel-Nr. <i>part-no.</i>
SKODA (s. auch/ <i>see also</i> VW)					
Fabia Typ 6Y	Slalom	X			RSL-48-379-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-379-1/1
SUBARU					
Impreza Typ GFC,GC,GF	Rennen-NR-NS	X			RSN-46-375-1/1
	Rallye-Schotter	X			RPN-46-375-2/1
	Clubsport	X			RSS-46-375-1/1
Impreza GD/GG	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-46-339-6/1
	Rennen-GP-Kurs		X		RSN-46-339-6/1-V
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS	X			RSN-46-339-1/1
bis/up to 12/02	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-46-339-2/1
	Clubsport	X			RSS-46-339-2/1
Impreza WRX STI	Clubsport	X			RSS-46-339-3/1
ab/from 01/03					
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS	X			RSN-46-339-1/4
Modelljahr/year 2006					
	Clubsport	X			RSS-46-339-4/1
Impreza WRX STI G3	Clubsport	X			RSS-46-040-1/1
SUZUKI					
Swift Typ MZ	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-62-142-2/1
TOYOTA					
MR2 W2	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-61-402-2/1
VOLKSWAGEN					
Lupo GTI	Slalom	X			RSL-48-479-2/1
Polo 86/86C	Rennen-Clubsport	X			RSS-48-915-1/1
	Slalom	X			RSL-48-915-1/1
	Slalom		X		RSL-48-915-1/1-V
	Rallye-Schotter	X			RPN-48-915-2/1
Polo 6N	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-985-1/1
bis/up to year 09/99					
	Slalom	X			RSL-48-985-1/1
	Slalom		X		RSL-48-985-1/1-V
	Clubsport	X			RSS-48-985-1/1
ab/from year 10/99	Clubsport	X			RSS-48-985-3/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-985-3/1
Polo 9N	Slalom	X			RSL-48-379-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-379-1/1
Golf I	Bergrennen		X		RSB-48-819-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-48-819-2/1
	Slalom	X			RSL-48-819-1/1
	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-819-1/1
	Clubsport	X			RSS-48-819-1/1
	Rallye-Asphalt	X			RPN-48-819-1/1
	Rallye Asphalt + Mix		X		RPN-48-819-1/1-V
Golf II G60 Rallye 4WD	Clubsport	X			RSS-48-493-5/1
Golf II/III	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-865-1/1
	Rennen-NR-NS		X		RSN-48-865-1/1-V
	Bergrennen		X		RSB-48-865-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-48-865-2/1
	Rennen-GP-Kurs		X		RSN-48-865-2/1-V
	Slalom	X			RSL-48-865-1/1
	Slalom		X		RSL-48-865-1/1-V
mit Basisf./4-hole wheel	Rallye-Asphalt		X		RPN-48-865-1/1-V
	Rallye-Asphalt	X			RPN-48-865-1/1
	Clubsport	X		mit Gutachten/with approval	RSS-48-865-1/1
mit Plusf./5-hole wheel	Clubsport	X		mit Gutachten/with approval	RSS-48-865-2/1
Golf III VR6 4WD	Clubsport	X			RSS-48-493-2/1
Golf IV	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-525-1/1
	Rennen-GP-Kurs	X			RSN-48-525-2/1
	Clubsport	X		mit Gutachten/with approval	RSS-48-525-1/1
Golf IV 4-Motion/Bora Syncro	Clubsport	X			RSS-48-431-1/1
Golf IV R32	Rennen-NR-NS	X			RSN-48-293-1/1
Golf V mit ø 55er-FB-Aufnahme/FA strut clamp ø 55mm	Clubsport	X			RSS-48-225-1/1
	Clubsport	X		mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSS-48-225-3/1
	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSA-48-225-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs		X	mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSA-48-225-2/1-V
	Slalom		X	mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSA-48-225-3/1-V
	Slalom	X			RSL-48-225-1/1
	Rallye-Asphalt		X	mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RPA-48-225-1/1-V
Golf V mit ø 50er-FB-Aufnahme/FA strut clamp ø 50mm	Clubsport	X			RSS-48-225-2/1
	Clubsport	X		mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSS-48-225-4/1
	Rennen-NR-NS		X	mit VA-Alu-Stützlager/incl. FA Alu support bearing	RSA-48-225-1/2-V

Dictionary race coil overs

1. VA/HA

2. Rallye-Schotter

3. Rallye-Asphalt

4. Bergrennen

5. Rennen NR-NS

6. Rennen GP-Kurs

7. mit VA-Alu-Stützlager

8. Federbein-Aufnahme

9. Gabelbefestigung

10. Augenbefestigung
- FA (front)/RA (rear)

rallye gravel

rallye tarmac

hill race

endurance race/Nürburgring set-up

circuit race

front aluminum support bearing incl.

strut clamp (also: FB-Aufnahme)

fork mounting

eye mounting
11. Härteverstellung

12. Nutenverstellung

13. höhenverstellbar

14. Mj. /Bj.

15. Basisfahrwerk/Plusfahrwerk

16. mit/ohne

17. Stoßdämpfer

18. mit/ohne ABS Halter

19. Cabrio
- damping force adjustment

c-ring adjustment

height adjustable

model year/year

4-hole wheel/5-hole wheel

with/without

shock absorber

with/without ABS holder

convertible

Stützlager, Preise & Lieferzeit auf Anfrage/Support bearings, prices & delivery times on request